



Statistischer Jahresbericht 2023

VORWORT

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland beruht auf dem Gesetz über die "Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG)" vom 20.02.2004 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2004 Teil I), das zuletzt durch Artikel 129 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist.

Die Erhebungsunterlagen (amtliche Fragebögen des Statistischen Bundesamtes oder eine entsprechende Datei auf EDV-Datenträger), ausgefüllt bzw. erstellt von der Vertretung einer Luftverkehrsgesellschaft auf dem Flughafen oder einem Führer des Luftfahrzeuges, wurden über die Flughafen Stuttgart GmbH an das Statistische Bundesamt weitergeleitet.

Die Auswertung des statistischen Grundmaterials erfolgte auf dem Flughafen Stuttgart in Anlehnung an die Verfahrensweise des Statistischen Bundesamtes und in Übereinstimmung mit den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland, um eine höchstmögliche Vergleichbarkeit mit allen Stellen zu gewährleisten.

Die Abweichungen zwischen den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und eigenen Angaben in dieser Jahresstatistik sind so gering, dass die Aussagekraft in keiner Weise beeinträchtigt wird. Zum leichteren Verständnis wird auf die Erhebungsunterlagen, die Definitionen und Abkürzungen der einzelnen Begriffe im Anhang hingewiesen.

Die Daten die dieser Bericht beinhaltet werden ab- bzw. aufgerundet.

Flughafen Stuttgart GmbH

Market Research & Statistics
Aviation Commercial Management

INHALT

Verkehrsentwicklung	05		
Verkehrsleistung der deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2023	06 - 07	Flugzeugbewegungen im nichtgewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2023	17
Verkehrsentwicklung des Flughafens Stuttgart im zivilen Luftverkehr 2003 – 2023	08	Flugzeugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2023	18 - 23
Verkehrsergebnisse des Flughafens Stuttgart im zivilen Luftverkehr 2023	09	Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Antriebs- und Verkehrsart in den Jahren 2019 bis 2023	24 - 25
		Flugzeugbewegungen in Spitzenzeiten im Jahr 2023	26
		Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2023	27 - 28
Flugzeugbewegungen	10		
Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2013 – 2023	11 - 12	Fluggäste	29
Entwicklung der Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten im Vergleich zum Höchststand in 2019	13	Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2013 – 2023	30 - 31
Flugzeugbewegungen nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2023	14	Fluggäste nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2023	32
Flugzeugbewegungen im gewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2023	15	Fluggäste nach Streckenzielen (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2023	33
Flugzeugbewegungen im gewerblichen, nichtgewerblichen und militärischen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2023	16	Inlands-/ Auslandspassagiere im Linien-/ Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2023	34

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2023	35
Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2023	36
Veränderungsraten (in %) der Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2023 im Vergleich zu 2022	37
Fluggäste in Spitzenzeiten im Jahr 2023	38
Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2023	39-40
Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2023	41-43
Luftfracht	44
Luftfracht nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2023	45
Luftfracht-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2013 – 2023	46-47
Geflogene Luftfracht (in kg) nach Verkehrsarten und Monaten im Jahr 2023	48
Geflogene Luftfracht (in kg) nach Monaten im Jahr 2023	49

Luftfracht-Umschlag (in kg) mit Frachtflugzeugen nach Monaten im Jahr 2023	50
Luftfracht-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2023	51-52

Luftpost **53**

Luftpost-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2013 – 2023	54-55
Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2023	56
Nachtluftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2023	57
Luftpost-Umschlag (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2023	58-59

Sonstiges **60**

Ausgefallene Flugzeugbewegungen im Linien-/Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2023	61
Begriffe – Definitionen – Abkürzungen	62-63

Verkehrsentwicklung

Verkehrsleistung der deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2023*

Flughafen	Flugzeugbewegungen		Fluggäste (gewerblich) An + Ab	Luftfracht**/ Luftpost (t)	
	Gewerblich	Gesamt		An + Ab + Transit	Verkehrseinheiten ¹
Stuttgart	78.413	92.074	8.424.163	39.965	8.829.875
Berlin	167.232	176.649	23.066.692	37.641	23.441.970
Braunschweig-Wolfsburg	13.235	27.930	63.206	1	63.220
Bremen	20.747	27.045	1.812.679	276	1.815.439
Dortmund	24.153	34.182	2.934.316	-	2.934.318
Dresden	11.745	20.093	921.385	59	921.976
Düsseldorf	146.626	151.577	19.109.517	29.567	19.401.216
Erfurt	3.057	5.805	134.547	46	135.007
Frankfurt	423.764	430.436	59.286.312	1.931.296	77.977.210
Friedrichshafen	9.026	28.352	314.281	2	314.306
Hahn	14.757	15.736	1.637.566	150.329	2.952.726
Hamburg	103.949	120.316	13.557.552	17.986	13.736.682
Hannover	49.273	63.127	4.590.682	30.569	4.883.632
Karlsruhe/Baden-Baden	21.615	40.938	1.731.055	1.831	1.749.332
Kassel	16.103	26.568	106.936	6	106.999
Köln/Bonn	107.283	118.191	9.750.274	871.537	18.339.684
Leipzig/Halle	73.706	80.536	2.094.076	1.393.748	16.019.589
Lübeck	10.072	19.546	82.205	-	82.205
Memmingen	19.952	27.574	2.823.693	-	2.823.693
Mönchengladbach	31.191	42.088	28.582	10	28.678
München	294.342	302.153	37.019.291	289.014	39.862.751

* ADV - Werte nach Angaben der Flughafenverkehrsstatistiken

** geflogene Fracht (ohne Trucking)

¹ eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost

Verkehrsleistung der deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2023*

Flughafen	Flugzeugbewegungen		Gesamt	Fluggäste (gewerblich)	Luftfracht**/ Luftpost (t)	
	Gewerblich			An + Ab	An + Ab + Transit	Verkehrseinheiten ¹
Münster/Osnabrück	23.077		36.316	989.881	108	989.880
Nürnberg	33.123		50.313	3.905.597	4.465	3.935.911
Paderborn/Lippstadt	22.554		37.610	723.292	127	724.563
Rostock-Laage	8.969		10.762	52.579	14	52.710
Saarbrücken	4.551		7.127	310.153	45	310.607
Sylt	5.472		11.201	125.745	-	125.745
Weeze	16.010		19.464	1.595.785	-	1.595.785
Gesamt	1.753.997		2.023.709	197.192.042	4.798.642	244.155.709

* ADV - Werte nach Angaben der Flughafenverkehrsstatistiken

** geflogene Fracht (ohne Trucking)

¹ eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost

Verkehrsentwicklung des Flughafen Stuttgart im zivilen Luftverkehr 2003 – 2023

Jahr	Flugzeugbewegungen	Fluggäste An + Ab + Transit	Gefl. Luftfracht (t) An + Ab + Transit	Luftpost (t) An + Ab + Transit
2003	144.903	7.595.286	18.012	10.580
2004	156.885	8.831.216	18.227	8.661
2005	160.405	9.413.671	17.305	9.352
2006	164.735	10.111.346	20.290	9.786
2007	164.531	10.328.120	20.104	9.981
2008	160.243	9.932.887	21.641	10.307
2009	141.572	8.941.990	18.246	6.766
2010	135.335	9.226.546	21.069	10.036
2011	136.580	9.591.461	20.665	10.384
2012	131.524	9.735.087	20.919	11.116
2013	124.588	9.588.692	19.211	10.931
2014	124.452	9.730.531	20.543	11.055
2015	130.491	10.527.202	20.414	9.486
2016	129.704	10.640.610	21.899	9.865
2017	127.981	10.975.639	27.065	9.791
2018	137.632	11.832.634	27.006	9.582
2019	142.341	12.731.670	25.605	7.517
2020	58.803	3.213.695	19.083	7.967
2021	62.135	3.582.096	40.523	8.548
2022	85.822	6.997.032	25.544	8.048
2023	92.074	8.447.792	33.086	6.879

Verkehrsergebnisse des Flughafens Stuttgart im zivilen Luftverkehr im Jahr 2023

		2023	Veränd. in % 2023/22
A. Flugzeugbewegungen		92.074	7,3
	I. Gewerblicher Verkehr	78.413	9,8
	1. Linienverkehr	67.688	15,6
	2. Charterverkehr	2.821	-5,2
	3. Sonstiger gew. Verkehr	7.904	-19,9
	II. Nichtgewerblicher Verkehr	13.661	-5,2
B. Fluggäste*		8.447.792	20,7
	I. Gewerblicher Verkehr	8.438.084	20,8
	1. Linienverkehr	8.039.141	22,1
	2. Charterverkehr	380.538	-1,7
	3. Sonstiger gew. Verkehr	18.405	12,7
	II. Nichtgewerblicher Verkehr	9.708	-3,8
C. Flugzeugfracht* (in kg)		33.086.009	29,5
D. Luftpost-Umschlag* (in kg)		6.878.859	-14,5
	1. Luftpost in Postflugzeugen	6.875.056	-14,4
	2. Luftpost in Passagierflugzeugen	3.803	-68,9
E. Tagesdurchschnittswerte			
	Bewegungen	252	-27,9
	Fluggäste	23.145	-23,0
	Luftfracht	90.647	22,2
	Luftpost	18.846	-29,7
F. Verkehrseinheiten		8.829.875	20,6

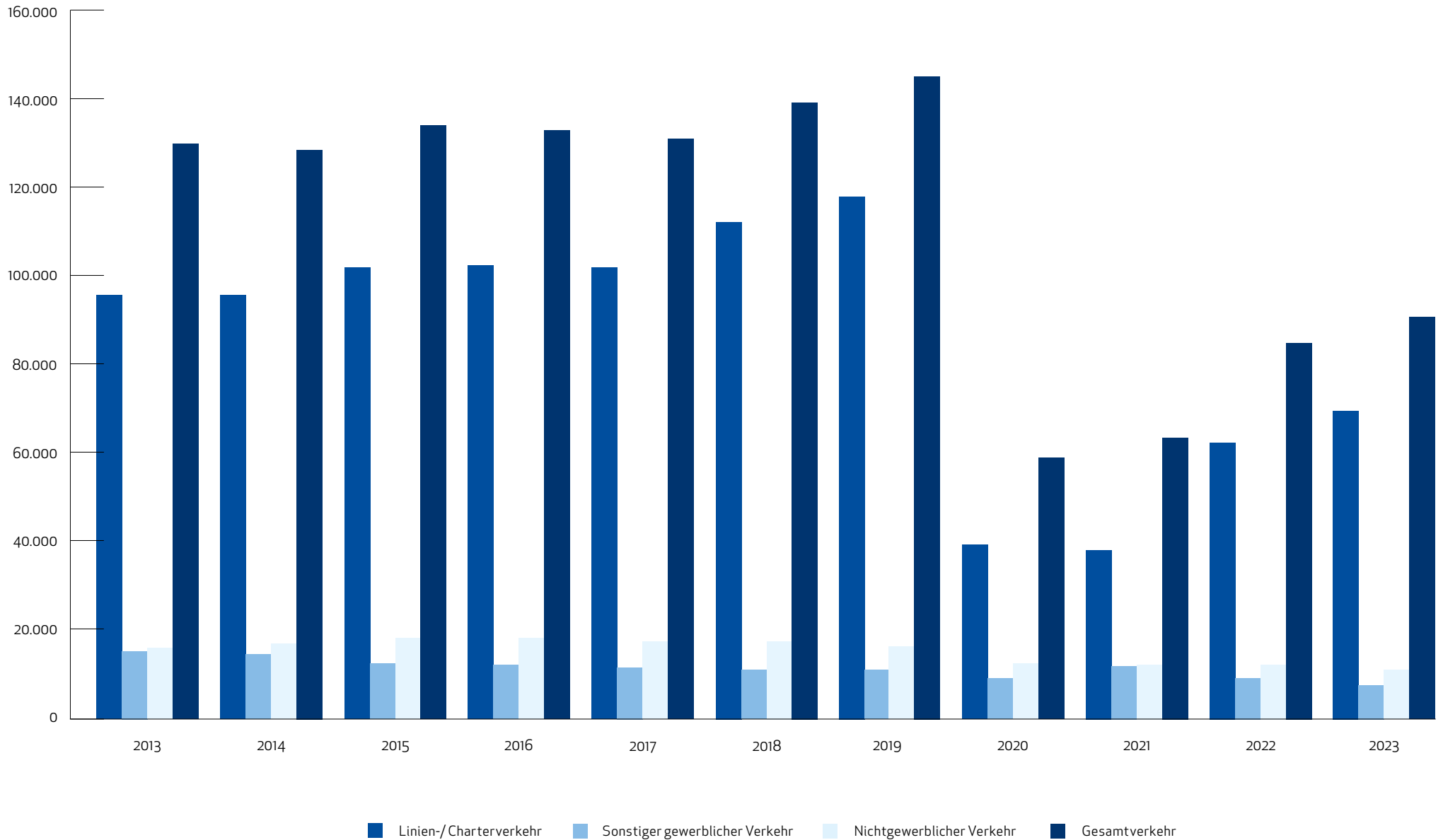
* An + Ab + Transit

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2013 – 2023

Jahr	Linienverkehr	Veränd. in %	Charterverkehr	Veränd. in %	Sonst. gewerbl. Verkehr	Veränd. in %	Gewerbl. Verkehr Gesamt	Veränd. in %	Nichtgew. Verkehr	Veränd. in %	Ziviler Luftverkehr	Veränd. in %	Militärverkehr	Gesamtverkehr	Veränd. in %
2013	91.689	-6,1	3.421	-0,3	14.501	1,5	109.611	-5,0	14.977	-7,4	124.588	-5,3	3.658	128.246	-4,8
2014	91.161	-0,6	3.682	7,6	13.688	-5,6	108.531	-1,0	15.921	6,3	124.452	-0,1	3.226	127.678	-0,4
2015	97.983	7,5	3.186	-13,5	11.956	-12,7	113.125	4,2	17.366	9,1	130.491	4,9	2.048	132.539	3,8
2016	99.052	1,1	2.546	-20,1	10.960	-8,3	112.558	-0,5	17.146	-1,3	129.704	-0,6	2.085	131.789	-0,6
2017	98.125	-0,9	2.557	0,4	10.648	-2,8	111.330	-1,1	16.651	-2,9	127.981	-1,3	1.878	129.859	-1,5
2018	107.485	9,5	3.658	43,1	10.138	-4,8	121.281	8,9	16.351	-1,8	137.632	7,5	1.985	139.617	7,5
2019	113.606	5,7	3.405	-6,9	10.184	0,5	127.195	4,9	15.146	-7,4	142.341	3,4	1.654	143.995	3,1
2020	37.490	-67,0	1.073	-68,5	8.446	-17,1	47.009	-63,0	11.794	-22,1	58.803	-58,7	1.499	60.302	-58,1
2021	34.784	-7,2	2.240	108,8	10.911	29,2	47.935	2,0	14.200	20,4	62.135	5,7	1.640	63.775	5,8
2022	58.560	68,4	2.976	32,9	9.872	-9,5	71.408	49,0	14.414	1,5	85.822	38,1	1.698	87.520	37,2
2023	67.688	15,6	2.821	-5,2	7.904	-19,9	78.413	9,8	13.661	-5,2	92.074	7,3	1.754	93.828	7,2

Starts und Landungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2013 – 2023



Entwicklung der Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten im Vergleich zum Höchststand in 2019

Verkehrsart	2019	2021	2022	2023	Veränderungen in %			% - Anteil an den Gesamtbewegungen				
					2021/19	2022/21	2023/22	2019	2021	2022	2023	
A. Gewerblicher Luftverkehr												
1. Linienverkehr	113.606	34.784	58.560	67.688	-69,4	68,4	15,6	79,8	56,0	68,2	73,5	
2. Charterverkehr	3.405	2.240	2.976	2.821	-34,2	32,9	-5,2	2,4	3,6	3,5	3,1	
Linien-/ Charterverkehr	117.011	37.024	61.536	70.509	-68,4	66,2	14,6	82,2	59,6	71,7	76,6	
davon Fracht/ Post	2.387	3.284	2.779	2.835	37,6	-15,4	2,0	1,7	5,3	3,2	3,1	
3. Taxiverkehr	3.827	3.143	3.835	3.692	-17,9	22,0	-3,7	2,7	5,1	4,5	4,0	
4. Rund-, Gesundheits-, Bild- und Reklameflüge	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5. Gewerbliche Schulflüge	6.357	7.768	6.037	4.212	22,2	-22,3	-30,2	4,5	12,5	7,0	4,6	
Sonst. gewerbl. Verkehr	10.184	10.911	9.872	7.904	7,1	-9,5	-19,9	7,2	17,6	11,5	8,6	
Gewerbl. Verkehr Gesamt	127.195	47.935	71.408	78.413	-62,3	49,0	9,8	89,4	77,1	83,2	85,2	
B. Nichtgewerblicher Verkehr												
6. Überführungsflüge	4.241	4.070	3.934	3.903	-4,0	-3,3	-0,8	3,0	6,6	4,6	4,2	
7. Werksverkehr	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8. Schulflüge	2	0	0	16	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9. Allgemeiner Luftverkehr	10.903	10.130	10.480	9.742	-7,1	3,5	-7,0	7,7	16,3	12,2	10,6	
Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	15.146	14.200	14.414	13.661	-6,2	1,5	-5,2	10,6	22,9	16,8	14,8	
Gesamter ziviler Luftverkehr	142.341	62.135	85.822	92.074	-56,3	38,1	7,3	100,0	100,0	100,0	100,0	

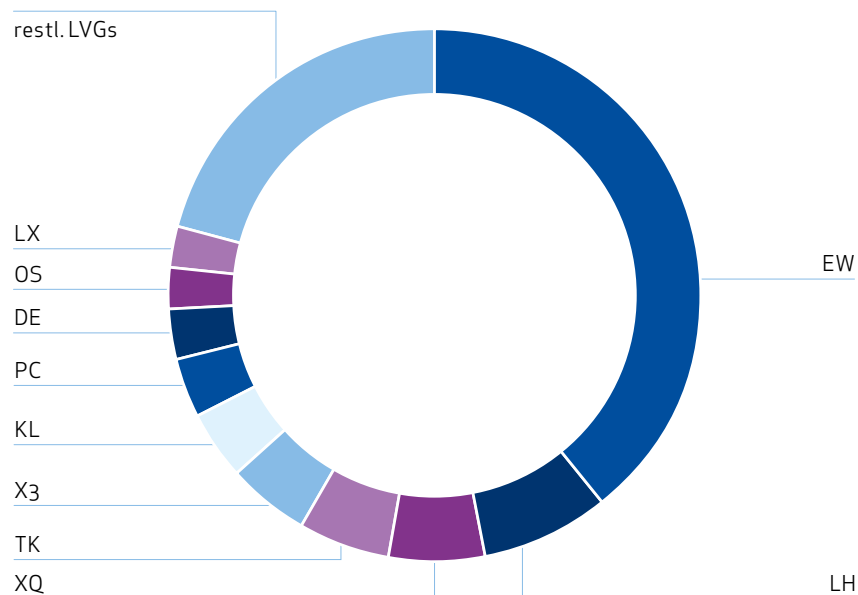
* Anmerkung: Das Vergleichsjahr 2020 wird aufgrund der Corona-Pandemie nicht berücksichtigt, da die Zahlen keine valide Statistik bieten.

Flugzeugbewegungen nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2023

LVG		% - Anteile
EW	Eurowings	39,4%
LH	Lufthansa	7,5%
XQ	SunExpress	5,9%
TK	Turkish Airlines	5,5%
X3	TUIfly	5,0%
KL	KLM Royal Dutch Airlines	4,3%
PC	Pegasus Airlines	3,6%
DE	Condor	2,9%
OS	Austrian Airlines	2,7%
LX	Swiss	2,3%

LVG		% - Anteile
BA	British Airways	2,1%
AF	Air France	1,8%
A3	Aegean	1,6%
QY	European Air Transport	1,6%
AZ	ITA Airways	1,5%
VY	Vueling Airlines	1,5%
LO	LOT Polish Airlines	1,0%
IV	GP Aviation	0,9%
SK	Scandinavian Airlines	0,9%
FX	Federal Express	0,8%

LVG		% - Anteile
SM	Air Cairo	0,8%
JU	Air Serbia	0,5%
FH	Freebird Airlines	0,5%
TWI	Tailwind Airlines	0,4%
ENT	Enter Air	0,4%
2S	Southwind	0,4%
XC	Corendon Turkey	0,4%
BT	Air Baltic	0,4%
DL	Delta	0,3%
	restl. LVG's (<0,4%)	2,9%



Flugzeugbewegungen im gewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2023

Monat	Linien- verkehr	Charter- verkehr	Linien-/ Charter- verkehr	Taxiverkehr	Rundflüge	Gewerbl. Schulflüge	Sonstiger gewerbl. Verkehr	Gewerblicher Verkehr Gesamt
Januar	3.693	123	3.816	247	-	98	345	4.161
Februar	3.571	99	3.670	238	-	298	536	4.206
März	4.356	130	4.486	297	-	300	597	5.083
April	5.358	204	5.562	301	-	325	626	6.188
Mai	6.530	229	6.759	365	-	376	741	7.500
Juni	6.842	284	7.126	375	-	501	876	8.002
Juli	7.040	261	7.301	333	-	501	834	8.135
August	7.319	466	7.785	211	-	401	612	8.397
September	7.065	353	7.418	352	-	561	913	8.331
Oktober	6.930	249	7.179	318	-	469	787	7.966
November	4.726	203	4.929	380	-	228	608	5.537
Dezember	4.258	220	4.478	275	-	154	429	4.907
Gesamt	67.688	2.821	70.509	3.692	-	4.212	7.904	78.413
Anteile in %:	86,3	3,6	89,9	4,7	-	5,4	10,1	100,0
2022	58.560	2.976	61.536	3.835	-	6.037	9.872	71.408
2021	34.784	2.240	37.024	3.143	-	7.768	10.911	47.935
2020	37.490	1.073	38.563	2.141	-	6.305	8.446	47.009
2019	113.606	3.405	117.011	3.827	-	6.357	10.184	127.195

Flugzeugbewegungen im gewerblichen, nichtgewerblichen und militärischen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2023

Monat	Gewerblicher Verkehr Gesamt	Veränd. in %	Nichtgewerblicher Verkehr	Veränd. in %	Militärverkehr	Veränd. in %	Gesamtverkehr	Veränd. in %
Januar	4.161	26,4	943	5,4	131	33,7	5.235	22,2
Februar	4.206	30,8	1.019	-1,1	166	50,9	5.391	23,8
März	5.083	1,7	1.181	-10,3	234	48,1	6.498	0,4
April	6.188	1,3	1.122	2,1	132	13,8	7.442	1,6
Mai	7.500	6,7	1.336	-16,1	151	23,8	8.987	2,8
Juni	8.002	10,5	1.363	7,2	150	-4,5	9.515	9,7
Juli	8.135	15,6	1.300	-10,4	156	-14,8	9.591	10,6
August	8.397	6,9	1.126	-13,1	114	-16,8	9.637	3,8
September	8.331	8,3	1.288	2,3	127	-21,1	9.746	6,9
Oktober	7.966	13,1	1.106	-6,8	143	-30,2	9.215	9,2
November	5.537	3,5	998	-14,4	174	18,4	6.709	0,7
Dezember	4.907	8,0	879	3,4	76	-26,9	5.862	6,6
Gesamt	78.413	9,8	13.661	-5,2	1.754	3,3	93.828	7,2
Anteile in %:	83,6	-	14,6	-	1,9	-	100,0	-
2022	71.408	49,0	14.414	1,5	1.698	3,5	87.520	37,2
2021	47.935	2,0	14.200	20,4	1.640	9,4	63.775	5,8
2020	47.009	-63,0	11.794	-22,1	1.499	-9,4	60.302	-58,1
2019	127.195	4,9	15.146	-7,4	1.654	-16,7	143.995	3,1

Flugzeugbewegungen im nichtgewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2023

Monat	Überführungsflüge	Veränd. in %	Werksverkehr	Veränd. in %	Schulflüge	Veränd. in %	Sonst. nichtgewerblich. Verkehr	Veränd. in %	Nichtgewerblich. Verkehr Gesamt	Veränd. in %
Januar	311	4,7	-	-	-	-	632	5,7	943	5,4
Februar	263	-4,0	-	-	4	-	752	-0,5	1.019	-1,1
März	305	-11,8	-	-	4	-	872	-10,2	1.181	-10,3
April	332	14,5	-	-	3	-	787	-2,7	1.122	2,1
Mai	336	-5,9	-	-	4	-	996	-19,4	1.336	-16,1
Juni	368	8,9	-	-	-	-	995	6,5	1.363	7,2
Juli	372	1,9	-	-	-	-	928	-14,5	1.300	-10,4
August	335	-1,5	-	-	-	-	791	-17,2	1.126	-13,1
September	378	0,8	-	-	-	-	910	2,9	1.288	2,3
Oktober	303	-5,9	-	-	-	-	803	-7,2	1.106	-6,8
November	304	-3,8	-	-	1	-	693	-18,5	998	-14,4
Dezember	296	-5,7	-	-	-	-	583	8,8	879	3,4
Gesamt	3.903	-0,8	-	-	16	-	9.742	-7,0	13.661	-5,2
Anteile in %:	28,6	-	-	-	-	-	71,3	-	100,0	-
2022	3.934	-3,3	-	-	-	-	10.480	3,5	14.414	1,5
2021	4.070	31,9	-	-	-	-	10.130	16,3	14.200	20,4
2020	3.085	-27,3	-	-	2	100,0	8.707	-20,1	11.794	-22,1
2019	4.241	-8,7	-	-	2	-60,0	10.905	-6,8	15.146	-7,4

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2023

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/ Charterverkehr	%-Anteil am Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr	
Jet-Flugzeuge	Airbus		47.250	67,0	71	679	48.000	52,1	
		221	98	-	-	-	98		
		223	669	-	-	-	3	672	
		290	177	-	-	-	1	178	
		295	269	-	-	-	1	270	
		318	-	-	-	-	4	4	
		319	15.454	-	-	17	154	15.625	
		31N	-	-	-	-	2	2	
		320	15.559	-	-	-	287	15.846	
		321	1.327	-	-	4	25	1.356	
		32A	6.981	-	-	-	109	7.090	
		32B	1.509	-	-	-	9	1.518	
		32N	3.030	-	-	2	48	3.080	
		32Q	1.820	-	-	12	13	1.845	
		332	56	-	-	-	12	68	
		333	32	-	-	-	2	34	
		343	4	-	-	14	4	22	
		359	44	-	-	14	-	58	
		388	-	-	-	8	-	8	
			ABY	221	-	-	-	5	226
Jet-Flugzeuge	BAe		-	-	13	5	18	0,0	
		H25	-	-	13	5	18		
Jet-Flugzeuge	Beechcraft	BE4	-	-	17	3	20	0,0	

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2023

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/Charterverkehr	%-Anteil am Linien-/Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Jet-Flugzeuge	Boeing		12.356	17,5	4	373	12.733	13,8
		734	528	-	2	8	538	
		735	-	-	-	4	4	
		738	2	-	-	-	2	
		73C	247	-	-	11	258	
		73G	4	-	-	-	4	
		73H	8.117	-	-	142	8.259	
		73J	188	-	-	-	188	
		73K	142	-	-	10	152	
		73P	499	-	-	81	580	
		73W	1	-	-	1	2	
		73Y	14	-	-	2	16	
		74N	64	-	-	-	64	
		74Y	30	-	-	10	40	
		752	6	-	-	2	8	
		75C	311	-	-	27	338	
		75T	3	-	-	5	8	
75V	384	-	-	30	414			
762	-	-	-	4	4			
763	-	-	-	6	6			
76W	248	-	-	2	250			
76X	3	-	-	3	6			

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2023

Antriebsart	Flugzeugtyp	Linien-/Charterverkehr	%-Anteil am Linien-/Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
	77W	8	-	-	-	8	
	77X	2	-	-	-	2	
	788	-	-	2	-	2	
	7M8	1.541	-	-	25	1.566	
	7M9	14	-	-	-	14	
Jet-Flugzeuge	Bombardier	3.255	4,6	153	640	4.048	4,4
	CCJ	-	-	64	538	602	
	CCX	-	-	71	61	132	
	CR2	6	-	18	12	36	
	CR9	2.842	-	-	20	2.862	
	CRK	407	-	-	9	416	
Jet-Flugzeuge	Cessna	4	0,0	1.956	2.279	4.239	4,6
	CN7	-	-	1	1	2	
	CNJ	4	-	1.955	2.278	4.237	
Jet-Flugzeuge	Dassault Falcon	1	-	177	286	464	0,5
	D20	-	-	105	59	164	
	DF1	1	-	-	1	2	
	DF3	-	-	2	6	8	
	DF7	-	-	23	121	144	
	DF9	-	-	27	1	28	
	DFL	-	-	20	98	118	
Jet-Flugzeuge	Embraer	7.002	9,9	246	182	7.430	8,1
	E70	643	-	-	1	644	

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2023

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/ Charterverkehr	%-Anteil am Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
	E75		260	-	-	2	262	
	E7W		707	-	-	1	708	
	E90		3.863	-	1	21	3.885	
	E95		1.527	-	-	7	1.534	
	EP1		-	-	61	15	76	
	EP3		-	-	149	114	263	
	ER3		-	-	22	10	32	
	ER4		2	-	13	11	26	
Jet-Flugzeuge	A4F	-	2	-	-	2	4	0,0
	Fairchild	FRJ	-	-	2	44	46	0,0
	Fokker	100	2	-	-	2	4	0,0
	GRJ	-	-	-	185	86	271	0,3
	JET	-	-	-	176	359	535	0,6
	Learjet	-	-	-	17	275	292	0,3
	McDonnell Douglas	-	36	-	-	-	36	0,0
	PR1	-	-	-	33	27	60	0,1
Summe Jet-Flugzeuge			69.908	99,1	3.050	5.242	78.200	84,9
Turbopropflugzeuge	Antonov		2	0,0	-	-	2	0,0
	A26		2	-	-	-	-	
	A32		-	-	-	-	-	
Turbopropflugzeuge	Aerospatiale/Alenia	-	230	-	1	169	400	0,4

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2023

Antriebsart	Flugzeugtyp	Linien-/Charterverkehr	%-Anteil am Linien-/Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
	AT5	2	-	-	2	-	
	AT7	69	-	1	6	-	
	ATF	159	-	-	161	-	
Turbopropflugzeuge	Beechcraft	222	0,3	311	383	916	1,0
	BEH	222	-	5	3	-	
	BET	-	-	306	380	686	
Turbopropflugzeuge	Bombardier	46	0,1	5	63	114	0,1
	400	-	-	-	28	-	
	DH4	46	-	5	35	-	
Turbopropflugzeuge	Cessna	27	0,0	20	166	213	0,2
	CN1	-	-	1	29	30	
	CNC	22	-	13	69	104	
	CNT	5	-	6	68	79	
	CS5	-	-	-	-	-	
Turbopropflugzeuge	Fairchild	51	0,1	422	169	642	0,7
	D28	12	-	-	10	-	
	D38	21	-	422	147	590	
	SWM	18	-	-	12	30	
Turbopropflugzeuge	Pilatus	6	-	198	615	819	0,9
	PL2	6	-	198	615	-	
Turbopropflugzeuge	Piper	-	-	17	227	244	0,3

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen nach Antriebs- und Verkehrsart im Jahr 2023

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/Charterverkehr	%-Anteil am Linien-/Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
		P18	-	-	12	10	22	
		PA1	-	-	5	185	190	
		PAT	-	-		32	32	
Turbopropflugzeuge	Saab		10	0,0	7	11	28	0,0
		S20	1	-	7	4	12	
		SF3	5	-	-	5	10	
		SFF	4	-	-	2	6	
Turbopropflugzeuge	Aircraft Industries	LOH	-	-	6	12	18	0,0
	ATR 42F	ATZ	7	-	-	7	14	0,0
	DHT	J32	-	-	-	2	2	0,0
	Embraer	EM2	-	-	-	-	-	-
	Gulfstream	ACT	-	-	-	-	-	-
	LET 410	L4T	-	-	-	-	-	-
	TRP	-	-	-	20	208	228	0,2
Summe Turbopropflugzeuge			601	0,9	1.007	2.032	3.640	4,0
Kolbenflugzeuge		-	-	-	3.646	2.374	6.020	6,5
Hubschrauber		-	-	-	199	4.007	4.206	4,6
Gesamt			70.509	100,0	7.902	13.655	92.066	100,0

Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Antriebs- und Verkehrsart 2019 – 2023

Jahr	Verkehrsart	Düsenflugzeuge	Turbopropflugzeuge	Kolbenflugzeuge	Hubschrauber	Gesamt
2019	Linien-/Charterverkehr	89,7	10,3	-	-	100,0
	sonst. gewerbl. Verkehr	31,1	6,8	55,7	6,4	100,0
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	85,0	10,0	4,5	0,5	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	38,3	13,2	18,8	29,7	100,0
	Ziviler Verkehr	80,1	10,3	6,0	3,6	100,0
	Militärverkehr	25,6	67,6	2,9	3,9	100,0
	Gesamter Verkehr	79,4	11,0	6,0	3,6	100,0
2020	Linien-/Charterverkehr	91,7	8,3	-	-	100,0
	sonst. gewerbl. Verkehr	23,2	3,8	65,3	7,6	100,0
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	79,4	7,5	11,7	1,4	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	33,5	14,6	20,3	31,7	100,0
	Ziviler Verkehr	70,2	8,9	13,4	7,4	100,0
	Militärverkehr	27,5	55,8	11,7	5,1	100,0
	Gesamter Verkehr	69,1	10,1	13,4	7,4	100,0
2021	Linien-/Charterverkehr	96,1	3,9	-	-	100,0
	sonst. gewerbl. Verkehr	25,2	4,6	63,9	6,3	100,0
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	79,9	4,1	14,5	1,4	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	36,1	14,7	21,5	27,7	100,0
	Ziviler Verkehr	69,9	6,5	16,1	7,4	100,0
	Militärverkehr	24,6	56,0	14,8	4,6	100,0
	Gesamter Verkehr	68,8	7,8	16,1	7,4	100,0

Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Verkehrs- und Antriebsart 2019 – 2023

Jahr	Verkehrsart	Düsenflugzeuge	Turbopropflugzeuge	Kolbenflugzeuge	Hubschrauber	Gesamt
2022	Linien-/Charterverkehr	98,4	1,6	-	-	100,0
	sonst. gewerbl. Verkehr	34,1	5,9	56,7	3,4	100,0
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	89,5	2,2	7,8	0,5	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	37,8	13,0	20,1	29,2	100,0
	Ziviler Verkehr	80,8	4,0	9,9	5,3	100,0
	Militärverkehr	29,9	61,2	7,3	1,6	100,0
	Gesamter Verkehr	79,8	5,1	9,8	5,2	100,0
2023	Linien-/Charterverkehr	99,1	0,9	-	-	100,0
	sonst. gewerbl. Verkehr	38,6	12,7	46,1	2,5	100,0
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	93,0	2,1	4,6	0,3	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr Gesamt	38,4	14,9	17,4	29,3	100,0
	Ziviler Verkehr	84,9	4,0	6,5	4,6	100,0
	Militärverkehr	29,3	60,3	7,7	2,7	100,0
	Gesamter Verkehr	83,9	5,0	6,6	4,5	100,0

Flugzeugbewegungen in Spitzenzeiten im Jahr 2023

Spitzenmonat				
	Linien-/Charterverkehr		7.785	(August)
	Gewerblicher Verkehr Gesamt		8.397	(August)
	Nichtgewerblicher Verkehr Gesamt		1.363	(Juni)
	Ziviler Verkehr		9.746	(September)
Spitzenwoche	Ziviler Verkehr		2.284	(04.09. - 10.09.2023)
Spitzentag*				
	Linien-/Charterverkehr	absoluter	272	(28.09.2023)
		typischer	208	
		Durchschnittstag	193	
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	absoluter	315	(04.10.2023)
		typischer	255	
		Durchschnittstag	215	
	Ziviler Verkehr	absoluter	382	(28.09.2023)
		typischer	332	
		Durchschnittstag	252	
Spitzenstunde*				
	Linien-/Charterverkehr	absolute	30	
		typische	25	
	Gewerblicher Verkehr Gesamt	absolute	34	
		typische	27	
	Ziviler Verkehr	absolute	36	
		typische	31	

* Der absolute Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der höchsten Belastung des Jahres.

Der typische Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der Höchstbelastung, die in einem Jahr mindestens 30 x erreicht oder überschritten wurde.

Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2023

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	127 *	176	239	190 *	213 *	326	273 *	297	316	281 *	228 *	188
2	164	182	237	215 *	266	307	289 *	312	290 *	299	233	169 *
3	183	189	229	258	294	260 *	306	315	318 *	261 *	270	197 *
4	180	125 *	159 *	239	332	277 *	285	313	315	357	240 *	193
5	182	147 *	175 *	283	294	304	288	261 *	335	338	224 *	200
6	162 *	161	197	292	234 *	304	328	280 *	340	349	232	193
7	188 *	204	212	209 *	250 *	327	305	274	326	260 *	239	242
8	162 *	229	213	189 *	272	286 *	255 *	309	346	317 *	263	196
9	174	217	233	214 *	282	333	285 *	328	272 *	324	249	167 *
10	176	237	204	221 *	281	272 *	302	359	350 *	322	252	167 *
11	166	168 *	163 *	239	293	315 *	305	321	319	308	181 *	187
12	177	165 *	173 *	233	300	324	314	314 *	335	344	212 *	204
13	173	192	197	238	232	319	339	297 *	295	314	231	192
14	121 *	205	218	284	272 *	324	342	303	322	238 *	198	204
15	142 *	209	232	225 *	285	354	294 *	312	348	282 *	237	232
16	167	232	259	224 *	293	327	316 *	306	254 *	318	265	149 *

* Wochenende oder Feiertage

Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2023

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	189	12	53	238	326	287 *	307	319	314 *	302	206	189 *
18	168	168 *	194 *	250 *	277 *	297 *	304	335	320	305	186 *	218
19	188	145 *	170 *	272	249	330	354	287 *	330	301	178 *	210
20	199	220	201	271	268 *	338	348	306 *	347	295	219	215
21	110 *	257	248	175	302 *	311	331	320	362	246 *	194	224
22	123 *	223	248	249 *	299	296	285 *	321	331	284 *	210	208
23	170	219	253	242 *	302	323	298 *	317	257 *	303	236	170 *
24	165	196	219	246	319	263 *	284	313	298 *	272	200	143 *
25	148	165 *	157 *	258	328	324 *	286	307	344	289	153 *	126 *
26	180	162 *	166 *	322	342	330	309	277 *	337	287	186 *	142 *
27	178	202	25	328	266 *	322	325	268 *	329	300	196	173
28	119 *	218	262	271	269 *	339	319	298	382	259 *	176	203
29	147 *		255	210 *	279 *	344	266 *	291	336	252 *	219	185
30	180		232	225 *	310	302	294 *	320	251 *	233	222	159 *
31	196		241		307		299	343		232		141 *
Gesamt	5.104	5.225	6.264	7.310	8.836	9.365	9.435	9.523	9.619	9.072	6.535	5.786

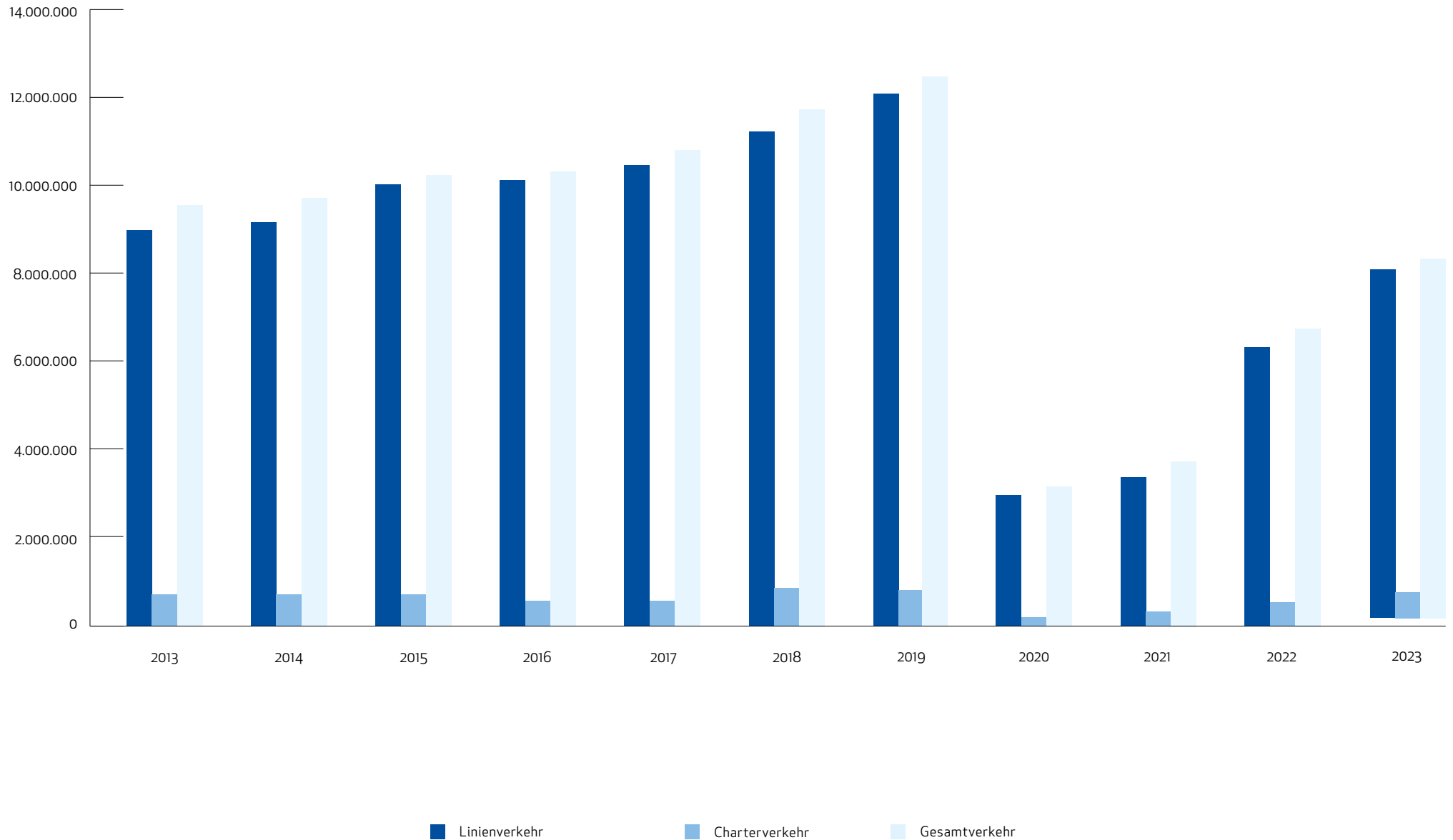
* Wochenende oder Feiertage

Fluggäste

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2013 – 2023

Jahr	Linienverkehr	Veränd. in %	Charterverkehr	Veränd. in %	Sonst. gew. Verkehr	Veränd. in %	Gewerbl. Verkehr Gesamt	Veränd. in %	Nicht gewerb. Verkehr	Veränd. in %	Gesamter Verkehr	Veränd. in %
2013	9.073.181	-1,4	476.825	-1,8	27.545	-4,7	9.577.551	-1,5	11.141	-21,6	9.588.692	-1,5
2014	9.203.778	1,4	488.360	2,4	26.306	-4,5	9.718.444	1,5	12.087	8,5	9.730.531	1,5
2015	10.080.201	9,5	407.278	-16,6	24.746	-5,9	10.512.225	8,2	14.977	23,9	10.527.202	8,2
2016	10.275.239	1,9	329.259	-19,2	21.932	-11,4	10.626.430	1,1	14.180	-5,3	10.640.610	1,1
2017	10.627.462	3,4	313.243	-4,9	21.542	-1,8	10.962.247	3,2	13.392	-5,6	10.975.639	3,1
2018	11.291.524	6,2	505.728	61,4	22.771	5,7	11.820.023	7,8	12.611	-5,8	11.832.634	7,8
2019	12.206.622	8,1	493.643	-2,4	20.590	-9,6	12.720.855	7,6	10.815	-14,2	12.731.670	7,6
2020	3.100.177	-74,6	98.557	-80,0	8.706	-57,7	3.207.440	-74,8	6.255	-42,2	3.213.695	-74,8
2021	3.338.216	7,7	223.079	126,3	12.433	42,8	3.573.728	11,4	8.368	33,8	3.582.096	11,5
2022	6.583.532	97,2	387.085	73,5	16.326	31,3	6.986.943	95,5	10.089	20,6	6.997.032	95,3
2023	8.039.141	22,1	380.538	-1,7	18.405	12,7	8.438.084	20,8	9.708	-3,8	8.447.792	20,7

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2013 – 2023

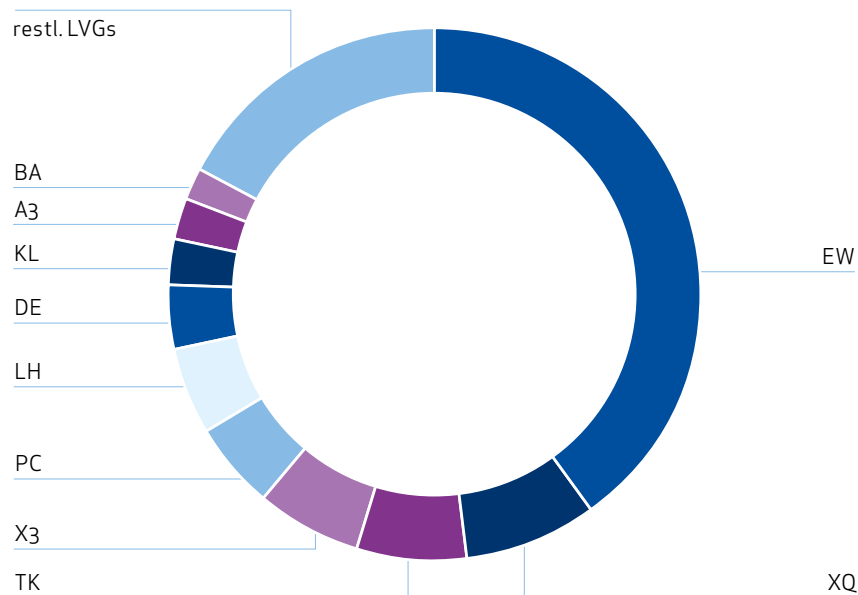


Fluggäste nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2023

LVG		% - Anteile
EW	Eurowings	40,2%
XQ	SunExpress	8,0%
TK	Turkish Airlines	6,9%
X3	TUIfly	6,3%
PC	Pegasus Airlines	5,3%
LH	Lufthansa	5,1%
DE	Condor	4,0%
KL	KLM Royal Dutch Airlines	2,9%
A3	Aegean Airlines	2,3%
BA	British Airways	2,1%

LVG		% - Anteile
VY	Vueling Airlines	2,1%
OS	Austrian Airlines	1,9%
LX	Swiss	1,3%
IV	GP Aviation	1,1%
AF	Air France	1,0%
SM	Air Cairo	1,0%
AZ	ITA Airways	0,8%
FH	Freebird Airlines	0,7%
LO	LOT Airlines	0,6%
ENT	Enter Air	0,6%

LVG		% - Anteile
TWI	Tailwind Airlines	0,6%
DL	Delta	0,5%
2S	Southwind	0,5%
SK	Scandinavian Airlines	0,5%
4M	Mavi Gök Airlines	0,5%
JU	Air Serbia	0,5%
XC	Corendon Turkey	0,5%
DI	Marabu Airlines	0,4%
C3	Trade Air	0,3%
restl. LVG's (<0,3%)		1,6%

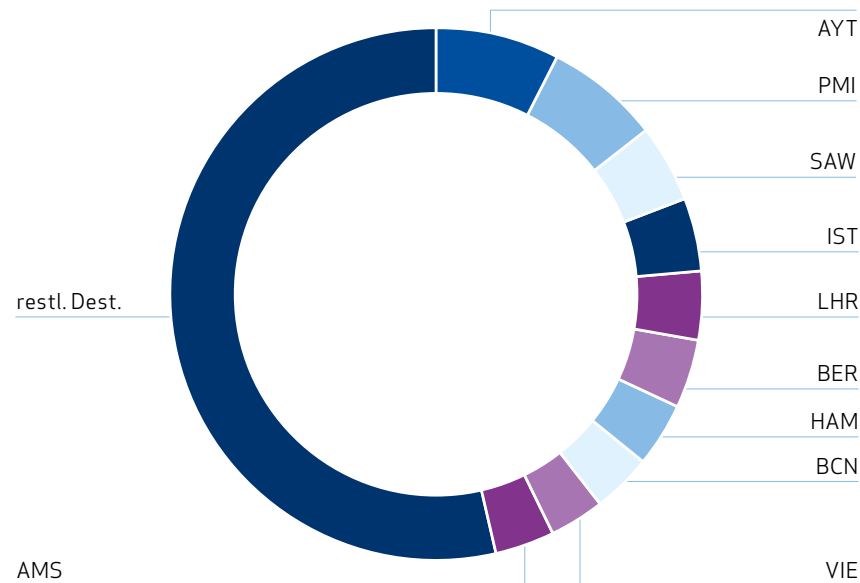


Fluggäste nach Streckenzielen (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2023

LVG		% - Anteile
AYT	Antalya	7,8%
PMI	Palma de Mallorca	6,9%
SAW	Istanbul-Sabiha Gökçen	4,7%
IST	Istanbul	4,5%
LHR	London - Heathrow	4,2%
BER	Berlin - Brandenburg	4,1%
HAM	Hamburg	3,9%
BCN	Barcelona	3,8%
VIE	Wien	3,4%
AMS	Amsterdam	3,4%

LVG		% - Anteile
FRA	Frankfurt	2,9%
PRN	Pristina	2,8%
ADB	Izmir	2,7%
SKG	Thessaloniki	2,3%
HRG	Hurghada	2,2%
HER	Heraklion	2,1%
MUC	München	2,1%
LPA	Las Palmas	1,4%
ZRH	Zürich	1,3%
BUD	Budapest	1,3%

LVG		% - Anteile
FUE	Fuerteventura	1,3%
TFS	Teneriffa	1,3%
CDG	Paris - Charles de Gaulle	1,0%
ATH	Athen	1,0%
RHO	Rhodos	1,0%
FCO	Rom	0,9%
ESB	Ankara	0,9%
CTA	Catania	0,9%
SPU	Split	0,9%
restl. Dest. (<0,8%)		22,8%



Inlands-/ Auslandspassagiere* im Linien-/ Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2023

Monat	Inland			Ausland			Gesamt		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	69.976	320	70.296	307.636	54	307.690	377.612	374	377.986
Februar	70.454	281	70.735	293.055	1.041	294.096	363.509	1.322	364.831
März	86.952	257	87.209	394.008	655	394.663	480.960	912	481.872
April	86.072	597	86.669	566.038	393	566.431	652.110	990	653.100
Mai	110.864	691	111.555	705.548	643	706.191	816.412	1.334	817.746
Juni	111.888	-	111.888	765.501	1.321	766.822	877.389	1.321	878.710
Juli	109.181	275	109.456	807.194	1.574	808.768	916.375	1.849	918.224
August	98.385	331	98.716	932.593	1.291	933.884	1.030.978	1.622	1.032.600
September	113.916	77	113.993	838.375	2.730	841.105	952.291	2.807	955.098
Oktober	114.039	191	114.230	771.605	600	772.205	885.644	791	886.435
November	102.525	-	102.525	433.215	196	433.411	535.740	196	535.936
Dezember	80.553	-	80.553	436.185	403	436.588	516.738	403	517.141
Gesamt	1.154.805	3.020	1.157.825	7.250.953	10.901	7.261.854	8.405.758	13.921	8.419.679
Anteile in %:			13,8			86,2			100,0
2022	927.418	1.683	931.904	6.029.888	8.825	6.038.713	6.957.306	13.311	6.970.617
2021	494.919	4.004	496.602	3.061.051	3.642	3.064.693	3.555.970	5.325	3.561.295
2020	793.658	3.599	797.662	2.397.356	3.716	2.401.072	3.191.014	7.720	3.198.734
2019	3.118.226	9.293	3.121.825	9.564.283	14.157	9.578.440	12.682.509	17.756	12.700.265

* Inland/ Ausland bezieht sich auf den vorletzten Vor- / bzw. ersten Folgehafen.

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2023

Verkehrsart	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Linienverkehr	3.997.481	22,1	4.031.847	22,1	8.029.328	22,1	9.813	5,9	8.039.141	22,1
Charterverkehr	191.345	-2,0	185.085	-1,5	376.430	-1,7	4.108	1,6	380.538	-1,7
Linien-/Charterverkehr	4.188.826	20,8	4.216.932	20,8	8.405.758	20,8	13.921	4,6	8.419.679	20,8
Taxiflüge	9.209	12,9	9.195	12,5	18.404	12,7	-	-	18.404	12,7
Rundflüge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. gewerbl. Verkehr	9.210	12,9	9.195	12,5	18.405	12,7	18.405	12,7	18.405	12,7
Gewerblicher Verkehr	4.198.036	20,8	4.226.127	20,8	8.424.163	20,8	13.921	4,6	8.438.084	20,8
Nichtgewerbl. Verkehr	4.807	-7,3	4.851	-1,1	9.658	-4,3	50	-	9.708	-3,8
Gesamter ziviler Verkehr	4.202.843	20,7	4.230.978	20,8	8.433.821	20,8	13.971	5,0	8.447.792	20,7
2022	3.481.245	96,1	3.502.476	94,4	6.983.721	95,3	13.311	149,4	6.997.032	95,3
2021	1.775.367	9,3	1.801.392	13,8	3.576.759	11,6	5.337	-31,0	3.582.096	11,5
2020	1.623.620	-74,4	1.582.344	-75,2	3.205.964	-74,8	7.731	-56,9	3.213.695	-74,8
2019	6.341.257	7,7	6.372.465	7,6	12.713.722	7,7	17.948	-20,7	12.731.670	7,6

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2023

Monat	Linien-/Charterverkehr			Sonstiger gewerblicher Verkehr			Nichtgewerblicher Verkehr			Gesamter Verkehr		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	377.612	374	377.986	1.139	-	1.139	750	-	750	379.501	374	379.875
Februar	363.509	1.322	364.831	1.067	-	1.067	856	-	856	365.432	1.322	366.754
März	480.960	912	481.872	1.639	-	1.639	808	-	808	483.407	912	484.319
April	652.110	990	653.100	1.498	-	1.498	790	-	790	654.398	990	655.388
Mai	816.412	1.334	817.746	1.996	-	1.996	917	-	917	819.325	1.334	820.659
Juni	877.389	1.321	878.710	1.816	-	1.816	987	-	987	880.192	1.321	881.513
Juli	916.375	1.849	918.224	1.631	-	1.631	1.343	-	1.343	919.349	1.849	921.198
August	1.030.978	1.622	1.032.600	1.141	-	1.141	478	-	478	1.032.597	1.622	1.034.219
September	952.291	2.807	955.098	1.918	-	1.918	760	-	760	954.969	2.807	957.776
Oktober	885.644	791	886.435	1.611	-	1.611	905	50	955	888.160	841	889.001
November	535.740	196	535.936	1.710	-	1.710	563	-	563	538.013	196	538.209
Dezember	516.738	403	517.141	1.239	-	1.239	501	-	501	518.478	403	518.881
Gesamt	8.405.758	13.921	8.419.679	18.405	-	18.405	9.658	50	9.708	8.433.821	13.971	8.447.792
2022	6.957.306	13.311	6.970.617	16.326	-	16.326	10.089	-	10.089	6.983.721	13.311	6.997.032
2021	3.555.970	5.325	3.561.295	12.433	-	12.433	8.356	12	8.368	3.576.759	5.337	3.582.096
2020	3.191.014	7.720	3.198.734	8.706	-	8.706	6.244	11	6.255	3.205.964	7.731	3.213.695
2019	12.682.509	17.756	12.700.265	20.590	-	20.590	10.623	192	10.815	12.713.722	17.948	12.731.670

Veränderungsraten (in %) der Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2023 im Vergleich zu 2022

Monat	Linien-/Charterverkehr			Sonstiger gewerblicher Verkehr			Nichtgewerbl. Verkehr			Gesamter Verkehr		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	68,2	-72,4	67,4	31,8	-	31,8	111,3	-	111,3	68,1	-72,4	67,3
Februar	75,5	225,6	75,8	13,9	-	13,9	81,4	-	81,4	75,3	225,6	75,6
März	38,8	-74,0	37,7	23,4	-	23,4	2,0	-	2,0	38,6	-74,0	37,5
April	20,6	-3,3	20,6	13,8	-	13,8	-7,4	-	-7,4	20,5	-3,3	20,5
Mai	22,1	14,1	22,1	62,9	-	62,9	-32,0	-	-32,0	22,1	14,1	22,1
Juni	9,1	-16,3	9,0	24,5	-	24,5	8,9	-	8,9	9,1	-16,3	9,1
Juli	19,4	744,3	19,6	-6,2	-	-6,2	3,1	-	3,1	19,3	744,3	19,5
August	12,4	119,8	12,5	13,3	-	13,3	-35,9	-	-35,9	12,3	119,8	12,4
September	12,7	180,1	12,9	-2,3	-	-2,3	-18,6	-	-18,6	12,6	180,1	12,8
Oktober	20,0	-35,1	19,9	-10,4	-	-10,4	8,0	-	14,0	19,9	-31,0	19,9
November	14,8	-34,9	14,8	12,2	-	12,2	-45,1	-	-45,1	14,6	-34,9	14,6
Dezember	19,9	-49,6	19,8	6,2	-	6,2	-2,7	-	-2,7	19,9	-49,6	19,7
Gesamt	20,8	4,6	20,8	12,7	-	12,7	-4,3	-	-3,8	20,8	5,0	20,7
2022	95,7	150,0	95,7	31,3	-	31,3	20,7	-	20,6	95,3	149,4	95,3
2021	11,4	-31,0	11,3	42,8	-	42,8	33,8	9,1	33,8	11,6	-31,0	11,5
2020	-74,8	-56,5	-74,8	-57,7	-	-57,7	-41,2	-94,3	-42,2	-74,8	-56,9	-74,8
2019	7,7	-21,2	7,7	-9,6	-	-9,6	-15,1	90,1	-14,2	7,7	-20,7	7,6

Fluggäste in Spitzenzeiten im Jahr 2023

Spitzenmonat (An + Ab + Transit)	Linien-/Charterverkehr		1.032.600	(August)
	Gewerblicher Verkehr		1.033.741	(August)
	Nichtgewerblicher Verkehr		1.343	(Juli)
	Gesamtverkehr		1.034.219	(August)
Spitzenwoche (An + Ab + Transit)	Gesamtverkehr		240.524	(14.08. - 20.08.2023)
Spitzentag*	Linien-/Charterverkehr	absoluter	38.676	(20.08.2023)
		typischer	33.689	
		Durchschnittstag	23.068	
	Gewerblicher Verkehr	absoluter	38.695	(20.08.2023)
		typischer	33.712	
		Durchschnittstag	23.118	
	Gesamter Verkehr	absoluter	38.712	(20.08.2023)
		typischer	33.782	
		Durchschnittstag	23.145	
Spitzenstunde*	Linien-/Charterverkehr	absolute	3.905	
		typische	3.342	
	Gewerblicher Verkehr	absolute	3.905	
		typische	3.345	
	Gesamter Verkehr	absolute	3.905	
		typische	3.345	

* Der absolute Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der höchsten Belastung des Jahres.

Der typische Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der Höchstbelastung, die in einem Jahr mindestens 30 x erreicht oder überschritten wurde.

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2023

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	14.613 *	10.398	15.401	19.269 *	22.502 *	27.191	28.088 *	29.669	35.463	34.416 *	19.078 *	19.161
2	15.340	11.764	15.240	23.969 *	21.592	31.668	32.681 *	30.296	32.538 *	30.259	18.645	15.577 *
3	14.874	13.605	16.118	18.574	20.009	29.347 *	28.489	31.710	36.933 *	30.222 *	22.520	19.919 *
4	14.698	11.262 *	14.788 *	16.245	21.639	33.463 *	24.770	32.976	33.876	29.259	23.834 *	16.737
5	15.532	13.946 *	17.902 *	20.283	26.368	29.521	25.300	31.117 *	29.243	28.965	24.944 *	14.029
6	15.221 *	12.533	14.822	22.618	22.232 *	27.369	27.516	36.528 *	30.078	32.195	20.092	15.443
7	15.829 *	10.183	12.995	24.465 *	26.853 *	29.667	27.858	33.198	30.127	30.825 *	17.124	16.348
8	16.963 *	11.601	15.206	20.429 *	26.189	30.769 *	27.525 *	31.120	34.831	33.782 *	17.608	18.853
9	13.161	12.800	16.073	22.211 *	21.150	33.220	33.674 *	31.201	31.944 *	30.755	20.442	13.984 *
10	10.872	15.144	16.845	23.679 *	22.455	31.382 *	29.302	32.544	37.608 *	27.819	20.060	17.762 *
11	10.348	13.220 *	14.733 *	20.150	23.487	35.107 *	24.481	35.249	31.020	26.861	16.438 *	15.815
12	10.496	14.663 *	18.298 *	19.749	29.325	31.501	26.762	33.074 *	28.763	29.809	20.290 *	13.650
13	11.905	12.886	12.978	20.080	26.050 *	27.145	28.317	38.237 *	27.881	30.633	17.473	14.147
14	10.477 *	10.522	15.154	25.168	29.448 *	27.499	31.049	34.152	29.266	29.143 *	14.845	16.277
15	12.751 *	12.302	15.959	22.494 *	26.547	28.269	28.024 *	32.466	33.366	32.966 *	16.377	18.408
16	11.990	15.742	16.468	25.685 *	22.915	31.613	34.119 *	31.006	29.940 *	30.127	19.439	14.798 *

* Wochenende oder Feiertage

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2023

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	9.451		12	23.398	25.822	27.459 *	29.487	34.375	34.931 *	26.646	18.738	17.635 *
18	10.458	17.691 *	17.945 *	18.476	25.564 *	32.525 *	27.389	36.141	30.556	25.766	15.655 *	14.213
19	11.169	16.024 *	18.581 *	20.314	24.746	29.597	27.415	33.827 *	29.147	27.127	18.582 *	13.612
20	12.046	13.187	15.894	21.700	26.616 *	26.186	30.314	38.712 *	28.736	31.366	16.793	16.886
21	10.495 *	11.953	16.481	7.155	32.053 *	26.717	31.753	35.402	30.294	27.855 *	13.762	19.527
22	11.926 *	13.890	17.523	23.767 *	29.647	27.557	29.576 *	33.000	33.363	30.865 *	15.632	22.632
23	11.519	14.477	17.712	24.863 *	26.130	31.503	34.296 *	31.982	30.706 *	27.807	17.740	19.094 *
24	9.306	15.909	17.309	22.541	26.478	27.537 *	28.890	32.239	35.111 *	23.523	17.620	16.258 *
25	9.842	16.046 *	16.887 *	22.006	28.097	32.852 *	28.421	34.591	31.156	24.333	13.611 *	13.177 *
26	11.412	17.546 *	21.542 *	24.347	34.028	28.624	30.449	33.988 *	29.941	26.405	18.524 *	15.143 *
27	12.447	14.577	310	24.812	31.228 *	25.077	31.676	34.476 *	29.352	31.943	15.849	16.595
28	10.774 *	12.883	19.134	28.032	32.811 *	25.426	34.036	34.908	35.024	30.754 *	14.344	19.527
29	12.474 *		17.467	23.134 *	32.178 *	26.378	31.378 *	31.160	34.972	27.683 *	15.059	20.491
30	11.822		17.377	25.775 *	29.168	29.344	36.558 *	31.956	31.610 *	20.785	17.091	16.999 *
31	9.664		21.165		27.332		31.605	32.919		18.107		16.184 *
Gesamt	379.875	366.754	484.319	655.388	820.659	881.513	921.198	1.034.219	957.776	889.001	538.209	518.881

* Wochenende oder Feiertage

Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2023

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2023 PAX Endziel	2022 PAX Endziel	%-Veränd. 2023/22	%-Anteil 2023
Deutschland		373.505	303.051	23,2	8,9
Europa	(ohne Inland)	3.407.973	2.903.777	17,4	80,8
Ausland	(ohne Europa)	434.970	281.102	54,7	10,3
Gesamt Einsteiger		4.216.448	3.487.930	20,9	100,0
Europa	Albanien	8.794	3.251	170,5	0,2
	Belgien	3.570	4.311	-17,2	0,1
	Belarus	2	115	-98,3	0,0
	Bosnien	12.745	10.223	24,7	0,3
	Bulgarien	23.841	21.115	12,9	0,6
	Dänemark	24.046	15.937	50,9	0,6
	Estland	3.060	2.594	18,0	0,1
	Faröer Inseln	31	21	47,6	0,0
	Finnland	9.748	7.103	37,2	0,2
	Frankreich	51.189	36.449	40,4	1,2
	Georgien	7.045	7.139	-1,3	0,17
	Griechenland	382.969	349.936	9,4	9,1
	Großbritannien	186.140	131.644	41,4	4,4
	Irland	8.450	6.332	33,4	0,2
	Island	2.586	1.389	86,2	0,1
	Italien	276.955	228.115	21,4	6,7
	Kosovo	119.095	98.131	21,4	2,8
	Kroatien	77.835	69.017	12,8	1,8

Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2023

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2023 PAX Endziel	2022 PAX Endziel	%-Veränd. 2023/22	%-Anteil 2023
Europa	Lettland	10.137	9.051	12,0	0,2
	Litauen	5.309	3.951	34,4	0,1
	Luxemburg	149	96	55,2	0,0
	Malta	2.209	1.766	25,1	0,1
	Moldawien	1.010	455	122,0	0,0
	Montenegro	5.072	5.028	0,9	0,1
	Niederlande	56.998	43.349	31,5	1,4
	Nordmazedonien	837	849	-1,4	0,0
	Norwegen	17.450	12.094	44,3	0,4
	Österreich	112.997	86.244	31,0	2,7
	Polen	43.062	24.153	78,3	1,0
	Portugal	113.896	99.592	14,4	2,7
	Rumänien	35.436	40.593	-12,7	0,8
	Russische Föderation	4.362	4.764	-8,4	0,1
	Schweden	42.748	24.155	77,0	1,0
	Schweiz	6.823	3.628	88,1	0,1
	Serbien	24.922	20.966	18,9	0,6
	Slowakei	1.604	917	74,9	0,0
	Slowenien	719	294	144,6	0,0
	Spanien	779.857	669.581	16,5	18,5
	Tschechische Republik	2.321	1.374	68,9	0,1
	Türkei	867.313	800.528	8,3	20,6

Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2023

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2023 PAX Endziel	2022 PAX Endziel	%-Veränd. 2023/22	%-Anteil 2023
Europa	Ukraine	0	359	-100,0	0,0
	Ungarn	58.439	42.284	38,2	1,4
	Zypern	14.940	13.764	8,5	0,3
	sonst. Europa	1.262	1.120	12,7	0,0
Ausland	Afrika	176.217	114.045	54,5	4,2
	Nordamerika	115.501	80.779	43,0	2,8
	Asien	118.355	65.105	81,8	2,8
	Australien/Ozeanien	235	103	128,2	0,0
	Lateinamerika	24.662	21.070	17,0	0,6

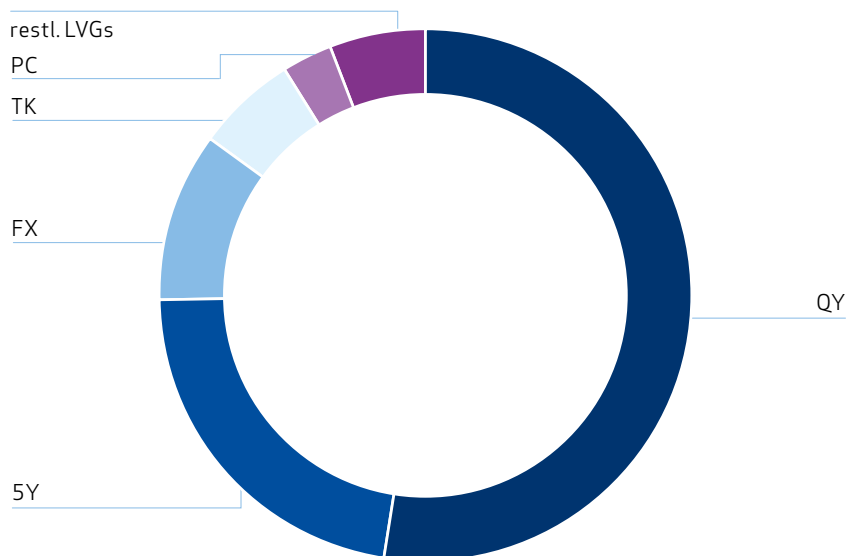
Luftfracht

Luftfracht nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2023

LVG		% - Anteile
QY	European Air Transport	52,2%
5Y	Atlas Air	22,2%
FX	Federal Express	10,3%
TK	Turkish Airlines	6,0%
PC	Pegasus Airlines	2,2%
DL	Delta	1,7%
NCR	National Airlines	1,5%
CGF	Cargo Air	0,5%
7L	Silkway West Airlines	0,4%
F5	Aerotranscarga	0,3%

LVG		% - Anteile
ADB	Antonov Airlines	0,3%
LH	Lufthansa	0,3%
A3	Aegean Airlines	0,3%
LX	Swiss	0,2%
CC	Air Atlanta	0,2%
FRF	Fleet Air International	0,2%
ACP	Astral Aviation	0,2%
IGA	Skytaxi	0,2%
XQ	SunExpress	0,1%
SWT	Swiftair	0,1%

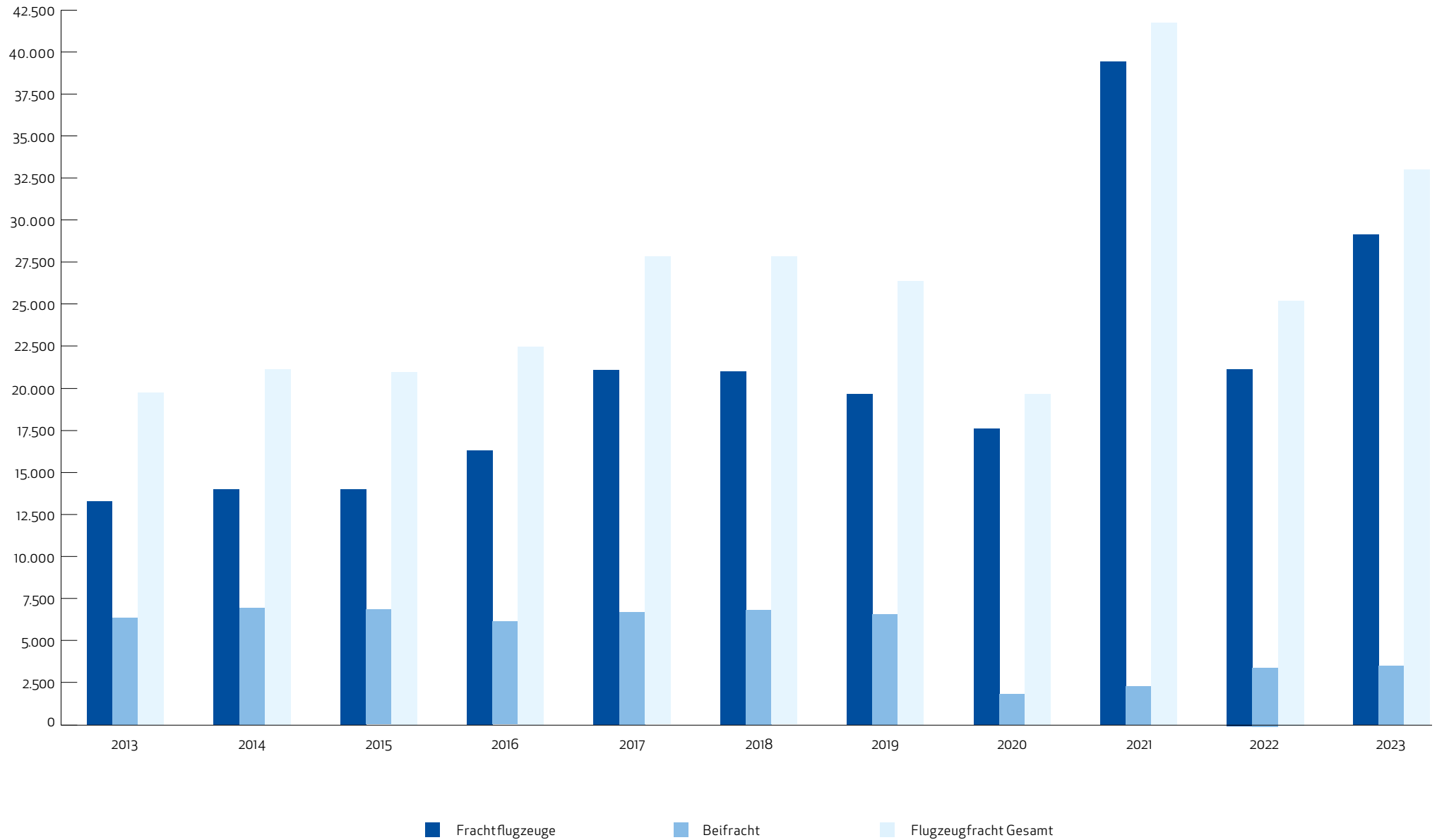
LVG		% - Anteile
XM	Zimex Aviation	0,1%
ABR	ASL Airlines	0,1%
LO	LOT Airlines	0,1%
BA	British Airways	0,1%
AF	Air France	0,1%
VY	Vueling Airlines	0,0%
XC	Corendon Turkey	0,0%
OS	Austrian	0,0%
JU	Air Serbia	0,0%
restl. LVG's (<0,03%)		0,2%



Luftfracht-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2013 – 2023

Jahr	Flugzeugfracht		davon in Frachtflugzeugen		davon in Passagierflugzeugen		% - Anteile Flugzeugfracht	
	absolut	Veränd. in %	absolut	Veränd. in %	absolut	Veränd. in %	Frachter	Beifracht
2013	19.211	-8,2	12.965	-1,6	6.245	-19,3	67,5	32,5
2014	20.543	6,9	13.719	5,8	6.823	9,3	66,8	33,2
2015	20.414	-0,6	13.721	-	6.692	-1,9	66,8	33,2
2016	21.899	7,3	15.916	16,0	5.983	-10,6	72,7	27,3
2017	27.065	23,6	20.454	28,5	6.611	10,5	75,6	24,4
2018	27.006	-0,2	20.385	-0,3	6.622	0,2	75,5	24,5
2019	25.605	-5,2	19.221	-5,7	6.385	-3,6	75,1	24,9
2020	19.083	-25,5	17.185	-10,6	1.898	-70,3	90,1	9,9
2021	40.523	112,4	38.288	122,8	2.235	17,8	94,5	5,5
2022	25.544	-37,0	21.982	-42,6	3.562	59,4	86,1	13,9
2023	33.086	29,5	29.420	33,8	3.666	2,9	88,9	11,1

Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2013 – 2023



Geflogene Luftfracht (in kg) nach Verkehrsarten und Monaten im Jahr 2023

Monat	Linienverkehr					Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr					Gesamt				
	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Gesamt	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Gesamt	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Gesamt	Veränd. in %
Januar	2.039.542	22,0	118.805	2.158.347	29,1	63.281	177,6	-	63.281	177,6	2.102.823	24,1	118.805	2.221.628	31,1
Februar	1.755.672	-12,0	1.451	1.757.123	-12,0	176.554	188,2	1.125	177.679	190,0	1.932.226	-6,1	2.576	1.934.802	-5,9
März	2.154.349	-17,9	506	2.154.855	-18,1	3.726	-98,0	-	3.726	-98,0	2.158.075	-23,2	506	2.158.581	-23,4
April	1.875.255	-1,5	-	1.875.255	-1,6	1.097.468	1153,2	-	1.097.468	1153,2	2.972.723	49,3	-	2.972.723	49,2
Mai	2.133.711	1,8	-	2.133.711	1,8	912.442	994,3	5.373	917.815	1000,7	3.046.153	39,8	5.373	3.051.526	40,0
Juni	2.387.549	19,6	764	2.388.313	19,6	584.905	4976,9	450	585.355	4980,8	2.972.454	48,1	1.214	2.973.668	48,1
Juli	2.976.952	33,5	232	2.977.184	33,5	271.262	2067,5	-	271.262	2067,5	3.248.214	44,9	232	3.248.446	44,9
August	2.798.317	49,0	-	2.798.317	48,4	4.202	-56,7	-	4.202	-56,7	2.802.519	48,5	-	2.802.519	47,8
September	2.874.401	41,4	109.027	2.983.428	46,8	44.336	158,5	-	44.336	158,5	2.918.737	42,4	109.027	3.027.764	47,7
Oktober	3.037.538	38,6	-	3.037.538	38,0	147.559	838,5	-	147.559	838,5	3.185.097	44,3	-	3.185.097	43,7
November	2.845.076	25,9	-	2.845.076	25,9	63.748	-34,0	-	63.748	-34,0	2.908.824	23,5	-	2.908.824	23,5
Dezember	2.460.119	26,4	121.090	2.581.209	32,6	19.222	-78,4	-	19.222	-78,4	2.479.341	21,9	121.090	2.600.431	27,8
Gesamt	29.338.481	18,2	351.875	29.690.356	19,5	3.388.705	388,7	6.948	3.395.653	389,7	32.727.186	28,3	358.823	33.086.009	29,5
2022	24.823.186	-10,9	27.436	24.850.622	-12,2	693.405	-94,3	-	693.405	-94,3	25.516.591	-36,3	27.436	25.544.027	-37,0
2021	27.854.202	63,5	453.141	28.307.343	62,5	12.191.775	634,5	24.300	12.216.075	635,7	40.045.977	114,2	477.441	40.523.418	112,4
2020	17.039.214	-27,3	383.269	17.422.483	-27,3	1.659.901	2,5	555	1.660.456	0,5	18.699.115	-25,4	383.824	19.082.939	-25,5
2019	23.432.860	-3,2	520.560	23.953.420	-2,8	1.619.203	-30,2	32.850	1.652.053	-30,5	25.052.063	-5,6	553.410	25.605.473	-5,2
2018	24.205.424	1,1	425.556	24.630.980	0,4	2.318.766	-4,9	56.680	2.375.446	-6,3	26.524.190	0,5	482.236	27.006.426	-0,2

Geflogene Luftfracht (in kg) nach Monaten im Jahr 2023

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	851.816	25,3	1.251.007	23,3	2.102.823	24,1	118.805	-	2.221.628	31,1
Februar	791.812	2,9	1.140.414	-11,4	1.932.226	-6,1	2.576	-	1.934.802	-5,9
März	861.222	-10,3	1.296.853	-29,9	2.158.075	-23,2	506	-92,8	2.158.581	-23,4
April	1.216.556	47,9	1.756.167	50,3	2.972.723	49,3	-	-100,0	2.972.723	49,2
Mai	1.274.483	43,9	1.771.670	36,9	3.046.153	39,8	5.373	-	3.051.526	40,0
Juni	1.193.962	47,2	1.778.492	48,6	2.972.454	48,1	1.214	-	2.973.668	48,1
Juli	1.163.502	25,6	2.084.712	58,4	3.248.214	44,9	232	-	3.248.446	44,9
August	1.214.217	50,2	1.588.302	47,2	2.802.519	48,5	-	-100,0	2.802.519	47,8
September	1.323.667	63,7	1.595.070	28,6	2.918.737	42,4	109.027	17205,9	3.027.764	47,7
Oktober	1.402.879	51,8	1.782.218	38,9	3.185.097	44,3	-	-100,0	3.185.097	43,7
November	1.240.795	36,4	1.668.029	15,4	2.908.824	23,5	-	-	2.908.824	23,5
Dezember	1.091.553	28,2	1.387.788	17,3	2.479.341	21,9	121.090	120990,0	2.600.431	27,8
Gesamt	13.626.464	34,1	19.100.722	24,4	32.727.186	28,3	358.823	1.207,9	33.086.009	29,5
Anteile in %:	41,2	-	57,7	-	98,9	-	1,1	-	100,0	-
2022	10.157.798	-7,0	15.358.793	-47,3	25.516.591	-36,3	27.436	-94,3	25.544.027	-37,0
2021	10.926.124	-42,7	29.119.853	163,7	40.045.977	114,2	477.441	24,2	40.523.418	-25,5
2020	7.656.428	-29,6	11.042.687	-22,1	18.699.115	-25,4	383.824	-30,6	19.082.939	-5,2
2019	10.869.295	-5,4	14.182.768	-5,6	25.052.063	-5,6	553.410	14,8	25.605.473	-0,2
2018	11.494.350	-2,4	15.029.840	2,9	26.524.190	0,5	482.236	-29,5	27.006.426	23,6

Luftfracht-Umschlag (in kg) mit Frachtflugzeugen nach Monaten im Jahr 2023

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	623.381	11,8	1.171.186	21,9	1.794.567	18,2	118.805	-	1.913.372	26,0
Februar	642.547	5,5	959.660	-22,3	1.602.207	-13,1	1.125	-	1.603.332	-13,1
März	652.593	-16,7	1.143.577	-35,8	1.796.170	-30,0	5	-99,9	1.796.175	-30,1
April	1.027.001	58,9	1.629.697	47,9	2.656.698	52,0	-	-100,0	2.656.698	51,9
Mai	1.062.847	42,8	1.643.713	38,7	2.706.560	40,2	5.373	-	2.711.933	40,5
Juni	962.123	54,3	1.646.826	52,2	2.608.949	53,0	450	-	2.609.399	53,0
Juli	969.427	38,9	1.969.887	68,9	2.939.314	57,7	-	-	2.939.314	57,7
August	1.024.704	71,6	1.488.694	56,5	2.513.398	62,3	-	-100,0	2.513.398	61,4
September	1.124.974	78,3	1.471.083	34,2	2.596.057	50,3	108.858	-	2.704.915	56,6
Oktober	1.242.624	73,9	1.656.477	49,8	2.899.101	59,3	-	-100,0	2.899.101	58,5
November	1.097.219	52,5	1.593.412	24,6	2.690.631	34,6	-	-	2.690.631	34,6
Dezember	952.745	42,4	1.307.904	28,4	2.260.649	34,0	121.090	-	2.381.739	41,1
Gesamt	11.382.185	42,4	17.682.116	26,6	29.064.301	32,4	355.706	1.288,2	29.420.007	33,8
Anteile in %:	38,7	-	60,1	-	98,8	-	1,2	-	100,0	-
2022	7.992.816	-16,2	13.963.128	-50,6	21.955.944	-41,9	25.624	-94,6	21.981.568	-42,6
2021	9.542.098	45,7	28.270.971	175,6	37.813.069	125,0	475.072	25,0	38.288.141	122,8
2020	6.548.134	-13,0	10.256.466	-8,4	16.804.600	-10,2	380.070	-24,6	17.184.670	-10,6
2019	7.525.178	-8,3	11.191.486	-4,4	18.716.664	-6,0	504.050	5,9	19.220.714	-5,7
2018	8.207.074	-2,5	11.701.583	2,6	19.908.657	0,4	476.050	-24,7	20.384.707	-0,3

Luftfracht-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2023

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	9.983 *	82.474	72.816	16.592 *	19.142 *	117.886	11.748 *	101.254	73.063	265.977 *	31.304 *	36.669
2	55.689	106.427	115.096	229.686 *	172.764	99.282	210.330 *	93.363	25.662 *	42.686	95.790	54.932 *
3	66.079	101.335	91.806	70.819	98.669	18.547 *	65.948	99.071	283.857 *	26.713 *	85.194	129.936 *
4	76.797	20.693 *	23.293 *	108.375	117.652	204.365 *	101.470	75.651	121.662	97.785	9.886 *	114.104
5	90.351	87.373 *	39.489 *	93.149	86.563	74.267	117.551	7.282 *	97.727	108.173	41.042 *	106.992
6	6.435 *	57.215	67.685	94.642	13.515 *	102.606	106.350	233.924 *	106.897	90.387	273.244	99.289
7	9.736 *	133.306	101.818	27.591 *	240.065 *	98.463	102.889	53.320	92.186	16.531 *	94.833	106.593
8	39.983 *	75.286	96.477	10.185 *	53.836	23.672 *	30.904 *	91.197	87.234	159.480 *	103.776	94.882
9	64.652	113.949	111.228	212.012 *	87.676	73.674	193.632 *	94.621	11.446 *	59.470	101.318	7.304 *
10	102.352	82.580	82.274	80.633 *	95.217	16.544 *	58.426	94.436	359.179 *	101.409	106.099	215.882 *
11	91.078	16.276 *	18.065 *	169.211	103.407	248.790 *	93.868	78.392	66.558	204.070	4.748 *	64.981
12	111.993	23.200 *	39.167 *	101.320	88.392	76.645	218.775	10.140 *	104.158	108.486	258.686 *	96.991
13	98.619	21.045	59.940	97.504	14.011 *	100.145	99.386	244.976 *	85.522	85.051	70.894	117.589
14	19.597 *	109.931	111.714	85.242	220.144 *	98.213	181.268	53.605	98.521	11.916 *	103.498	106.859
15	39.426 *	93.691	97.951	22.372 *	73.151	116.004	38.867 *	71.133	83.953	198.839 *	127.601	106.719
16	57.073	158.364	108.700	226.963 *	112.658	95.608	200.224 *	74.559	13.408 *	69.800	108.650	4.888 *

* Wochenende oder Feiertage

Luftfracht-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2023

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	167.081			61.923	110.967	12.187 *	62.922	77.794	193.098 *	114.438	98.148	350.054 *
18	96.427	27.432 *	19.199 *	109.602 *	41.768 *	217.101 *	107.204	72.693	61.106	107.050	8.913 *	67.204
19	106.703	31.797 *	29.818 *	88.057	71.911	70.690	108.059	9.589 *	97.886	111.324	132.594 *	120.130
20	194.287	61.638	59.138	111.505	17.046 *	96.012	112.043	217.524 *	94.705	98.104	108.175	117.701
21	7.017 *	82.578	96.992	40.346	222.089 *	105.922	91.085	52.661	95.652	14.414 *	115.359	101.583
22	28.026 *	84.295	92.262	28.901 *	61.844	107.106	10.933 *	86.562	97.295	221.443 *	110.924	70.549
23	70.899	79.824	111.052	249.663 *	98.444	82.279	180.339 *	91.642	16.670 *	61.347	99.056	8.859 *
24	96.318	76.145	81.946	69.416	157.767	18.278 *	72.412	58.804	185.360 *	97.120	95.005	144.541 *
25	100.486	17.692 *	22.198 *	103.118	111.953	204.335 *	100.918	86.746	62.029	105.129	12.086 *	24.876 *
26	113.753	28.770 *	19.775 *	96.513	88.711	75.907	102.023	18.848 *	82.219	101.540	153.017 *	5.329 *
27	86.294	67.420		113.173	26.917 *	107.121	81.348	203.668 *	110.654	93.995	60.014	48.990
28	7.597 *	94.066	96.308	89.390	207.219 *	95.193	92.642	63.511	115.742	8.177 *	99.692	38.353
29	38.610 *		97.471	9.069 *	13.932 *	113.107	13.176 *	98.184	96.004	247.277 *	85.676	33.131
30	76.481		101.882	155.751 *	114.435	103.719	214.483 *	84.869	8.311	61.686	113.602	3.431 *
31	91.806		93.021		109.661		67.223	102.500		95.280		1.090 *
Gesamt	2.221.628	1.934.802	2.158.581	2.972.723	3.051.526	2.973.668	3.248.446	2.802.519	3.027.764	3.185.097	2.908.824	2.600.431

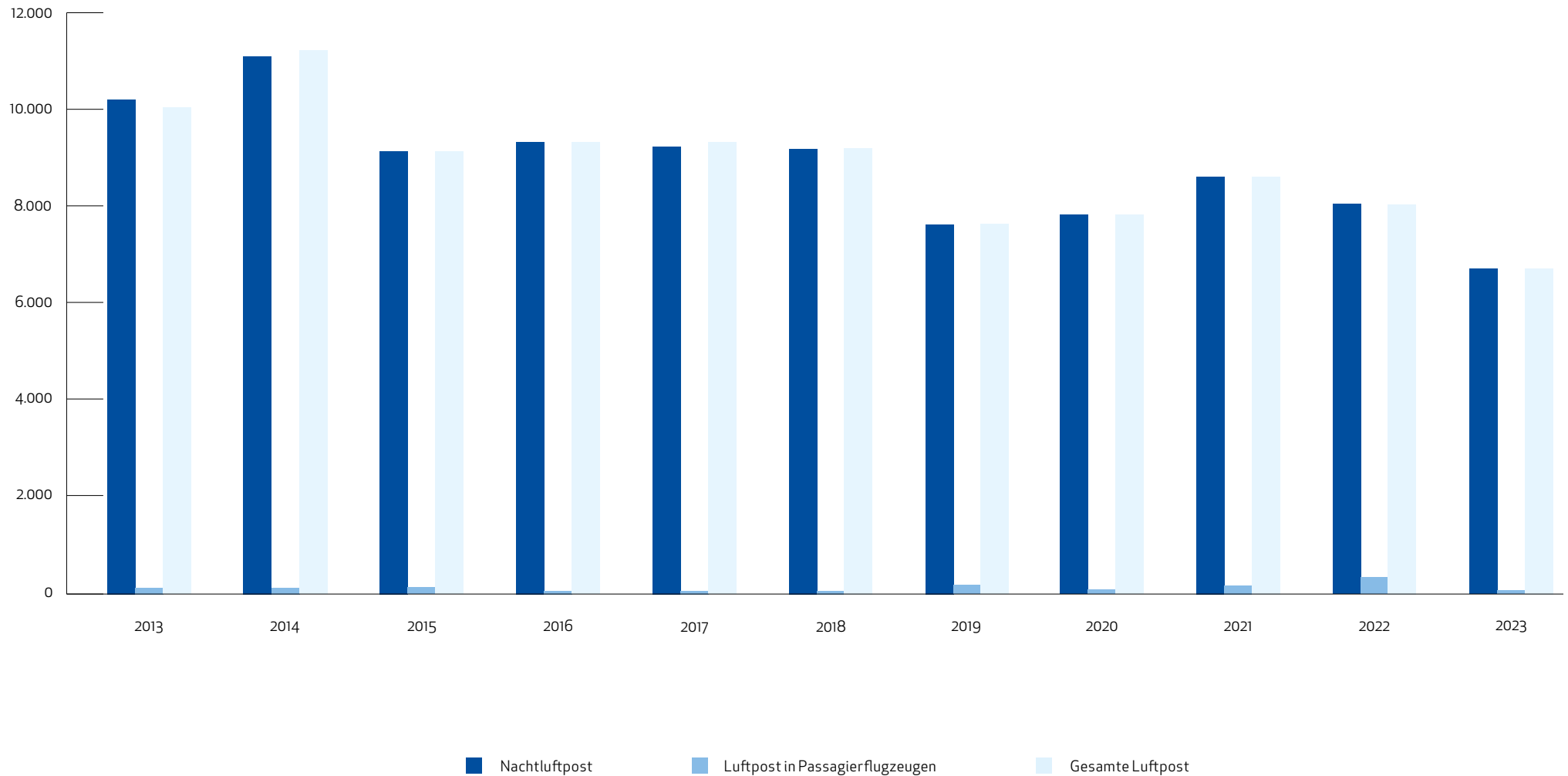
* Wochenende oder Feiertage

Luftpost

Luftpost-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2013 – 2023

Jahr	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %	davon Nachtluftpost		
											Gesamt	Veränd. in %	Anteil in %
2013	5.405	0,6	5.522	-3,9	10.927	-1,7	4,0	219,4	10.931	-1,7	10.919	-1,6	99,9
2014	5.511	2,0	5.543	0,4	11.055	1,2	0,1	-96,0	11.055	1,1	11.047	1,2	99,9
2015	4.609	-16,4	4.875	-12,1	9.484	-14,2	1,0	679,2	9.485	-14,2	9.482	-14,2	100,0
2016	4.891	6,1	4.974	2,0	9.865	4,0	0,0	-96,3	9.865	4,0	9.864	4,0	100,0
2017	4.879	-0,3	4.910	-1,3	9.789	-0,8	2,0	4514,0	9.791	-0,8	9.788	-0,8	100,0
2018	4.528	-7,2	5.054	2,9	9.582	-2,1	0,8	-59,2	9.583	-2,1	9.576	-2,2	99,93
2019	4.567	0,9	2.949	-41,6	7.516	-21,6	0,7	-15,8	7.517	-21,6	7.508	-21,6	99,88
2020	3.981	-12,8	3.986	35,2	7.967	6,0	-	-100	7.967	6,0	7.964	6,1	99,96
2021	4.130	3,8	4.418	10,8	8.548	7,3	-	-100	8.548	7,3	8.547	7,3	99,99
2022	4.059	-1,7	3.989	-9,7	8.048	-5,9	0,06	-	8.048	-5,8	8.036	-6,0	99,85
2023	3.589	-11,6	3.289	-17,6	6.878	-14,5	0,7	21,0	6.879	-14,5	6.875	-14,4	99,95

Luftpost-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2013 – 2023



Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2023

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	341.955	7,3	325.010	-7,9	666.965	-0,7	-	-	666.965	-0,7
Februar	318.736	-0,8	258.741	-24,8	577.477	-13,2	228	-	577.705	-13,2
März	312.536	-19,2	308.282	-22,9	620.818	-21,1	15	-	620.833	-21,1
April	261.667	-19,3	243.365	-26,0	505.032	-22,7	-	-	505.032	-22,7
Mai	291.000	-1,9	279.395	-9,8	570.395	-5,9	-	-	570.395	-5,9
Juni	162.596	-48,6	142.345	-53,7	304.941	-51,1	444	-	305.385	-51,0
Juli	321.834	-8,0	258.699	-20,3	580.533	-13,9	-	-	580.533	-13,9
August	331.207	-0,7	305.323	-1,7	636.530	-1,2	-	-	636.530	-1,2
September	309.322	-12,9	292.849	-8,1	602.171	-10,7	-	-	602.171	-10,7
Oktober	290.201	-8,1	283.660	-10,1	573.861	-9,1	-	-	573.861	-9,1
November	342.422	-5,3	287.073	-16,5	629.495	-10,7	-	-	629.495	-10,7
Dezember	306.039	-19,2	303.915	-9,0	609.954	-14,4	-	-	609.954	-14,4
Gesamt	3.589.515	-11,6	3.288.657	-17,6	6.878.172	-14,5	687	21,0	6.878.859	-14,5
Anteile in %:	52,2	-	47,8	-	100,0	-	-	-	100,0	-
2022	4.058.590	-1,8	3.989.340	-19,9	8.047.930	-6,0	568	-	8.048.498	-6,0
2021	4.130.386	3,8	4.417.783	10,8	8.548.169	7,3	-	-	8.548.169	7,3
2020	3.980.648	-12,8	3.985.863	35,2	7.966.511	6,0	-	-100,0	7.966.511	6,0
2019	4.567.171	0,9	2.949.163	-41,6	7.516.334	-21,6	682	-15,8	7.517.016	-21,6

Nachtluftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2023

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	341.955	7,3	325.010	-7,9	666.965	-0,7	-	-	666.965	-0,7
Februar	318.735	-0,8	258.741	-24,7	577.476	-13,2	-	-	577.476	-13,2
März	312.511	-19,2	308.282	-22,9	620.793	-21,1	-	-	620.793	-21,1
April	261.666	-19,3	243.365	-26,0	505.031	-22,7	-	-	505.031	-22,7
Mai	291.000	-1,9	279.395	-9,8	570.395	-5,9	-	-	570.395	-5,9
Juni	162.596	-48,6	142.345	-53,1	304.941	-50,8	-	-	304.941	-50,8
Juli	321.782	-7,4	258.694	-20,3	580.476	-13,6	-	-	580.476	-13,6
August	328.415	-1,5	305.320	-1,7	633.735	-1,6	-	-	633.735	-1,6
September	309.196	-12,9	292.790	-8,1	601.986	-10,6	-	-	601.986	-10,6
Oktober	290.178	-8,1	283.660	-10,1	573.838	-9,1	-	-	573.838	-9,1
November	342.400	-5,3	287.070	-15,4	629.470	-10,2	-	-	629.470	-10,2
Dezember	306.035	-19,2	303.915	-9,0	609.950	-14,4	-	-	609.950	-14,4
Gesamt	3.586.469	-11,6	3.288.587	-17,4	6.875.056	-14,4	-	-	6.875.056	-14,4
Anteile in %:	69,5	-	63,0	-	66,2	-	-	-	66,7	-
2022	4.055.651	-2	3.980.636	-10	8.036.287	-6	-	-	8.036.287	-6
2021	4.130.108	3,8	4.416.480	10,8	8.546.588	7,3	-	-	8.546.588	7,3
2020	3.978.509	-12,8	3.985.595	35,2	7.964.104	6,1	-	-	7.964.104	6,1
2019	4.561.142	0,8	2.947.440	-41,6	7.508.582	-21,6	-	-	7.508.582	-21,6

Luftpost-Umschlag (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2023

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	*	26.130	27.657	20.590 *	*	25.680	26.629 *	38.440	20.621	*	6.005 *	30.430
2		42.505	42.765	*		38.970	*	21.565	27.754 *		24.845	24.505 *
3	32.230	30.845	32.391		43.400	21.495 *	6.755	30.660	*	12 *	42.451	*
4	29.970	24.365 *	22.605 *	35.540	24.370	*	25.815	29.478			24.813 *	
5	24.790	*	*	26.780	33.585	7.280	33.090	27.410 *	30.285	34.410	*	41.260
6	34.160 *			28.455	32.115 *	16.570	34.547	*	32.415	33.140		15.295
7	16.855 *	31.035	37.365	*	*	38.300	21.505	7.840	36.101	30.500 *	41.775	33.350
8	*	41.970	25.345	*		6.684 *	29.985 *	22.140	26.465	*	25.430	18.005
9		26.765	27.975	*	32.595	20.835	*	30.750	20.836 *		29.445	30.245 *
10	38.525	36.845	31.030	*	38.310	20.835 *		30.100	*	42.195	27.455	*
11	36.140	22.685 *	22.110 *		31.960	*	31.655	31.301	6.040	32.815	21.416 *	
12	33.395	*	*	27.270	30.450		17.160	25.265 *	22.350	23.825	*	32.825
13	40.745	8.610	15	35.225	23.080 *		36.685	*	19.475	27.486		35.315
14	24.105 *	26.830	15.300	30.595	*		20.145		33.057	30.570 *	40.175	35.490
15	*	34.265	22.145	32.911 *			21.560 *	31.675	26.150	*	34.960	33.250
16		33.066	44.015	1 *	31.325		41 *	18.765	19.355 *	7.455	27.730	33.095 *

* Wochenende oder Feiertage

Luftpost-Umschlag (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2023

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	34.965				32.605	*		26.010	22 *	30.820	17.850	*
18	43.220	7.330 *	14.590 *	31.820 *	*	*	27.720	25.820	8	27.265	27.690 *	
19	30.605	*	*	40.680	6.455		29.265	19.160 *	31.685	25.935	*	35.215
20	26.340			25.630	21.450 *	230	28.360	*	32.460	22.000		32.895
21	23.490 *	40.420	36.505	4.775	*		26.470	7.860	29.565	24.055 *	36.410	38.190
22	*	25.660	29.960	15.425 *	6.495		25.340 *	27.980	32.075	*	24.240	24.259
23		31.745	30.150	*	31.230		*	29.105	17.830 *		30.120	30.105 *
24	43.845	33.030	30.545		25.490	*		19.530	*	30.740	29.455	*
25	34.100	27.643 *	22.160 *	38.745	35.195	*	32.835	24.140		39.015	28.460 *	*
26	18.490	*	*	31.375	26.910	4.370	30.170	21.215 *	25.040	22.475	*	*
27	37.825	8.255		23.720	22.220 *	18.421	20.825	*	29.915	26.503	6.460	9.000
28	22.375 *	17.706	7.405	34.250	*	37.260	27.880	11	29.880	28.535 *	29.855	29.420
29	*		28.365	21.245 *	*	27.095	26.085 *	24.535	26.595	*	37.925	27.820
30	7.380		31.930	*		21.360	11 *	30.155	26.192		14.530	19.985 *
31	33.415		38.505		41.155			35.620		34.110		*
Gesamt	666.965	577.705	620.833	505.032	570.395	305.385	580.533	636.530	602.171	573.861	629.495	609.954

* Wochenende oder Feiertage

Sonstiges

Ausgefallene Flugzeugbewegungen im Linien-/ Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2023

Ausfallgründe*	Code	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Gesamt-jahr
Flughafenbeschränkungen	ARPT	-	1	-	1	3	-	20	1	1	-	4	1	32
Luftraumbeschränkungen	AIRS	-	-	-	-	2	6	-	8	2	-	-	-	18
Behörde	AUTH	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Industrielle Gründe*	INDU	-	161	345	165	-	-	4	-	2	14	-	-	691
Operationelle Gründe	OPER	9	15	32	38	48	54	108	74	89	52	30	104	653
Runway Beschränkungen	RUNW	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7
Technische Gründe	TECH	8	11	15	24	31	27	37	21	31	21	20	19	265
Wetterbedingungen	WEAT	8	25	5	1	5	13	11	21	2	16	19	55	181
Gesamt		25	213	397	229	89	100	180	126	134	103	73	179	1.848

* nach Angaben der Luftverkehrsgesellschaften

* bspw. Streik

Begriffe – Definitionen – Abkürzungen

Fassung laut "Erhebungsunterlagen, Erläuterungen und Definitionen für die Statistik des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen" des Statistischen Bundesamtes Stand Juli 2003.

Gewerblicher Verkehr

A. Linienverkehr und linienähnlicher Verkehr

Öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmäßige Flugverbindung zur gewerblichen Beförderung von Personen, Fracht und Post, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde, wobei für jeden Flug der Öffentlichkeit Sitzplätze zum Einzelkauf - entweder bei den Luftfahrtunternehmen oder dessen bevollmächtigte Agenturen - angeboten werden.

a) Planmäßiger Flug

Nach veröffentlichtem Flugplan durchgeführter Flug sowie planmäßiger Flug mit abweichender Streckenführung (z. B. wegen Ausnahme- und Ausweichlandung).

b) Extraflug

Zusätzlicher Planflug, hierzu gehören Verdichtungsflüge auf planmäßig beflogenen Strecken, planmäßige Sonderflüge (z. B. Messeflüge).

B. Gelegenheitsverkehr

Gewerbliche Flüge zur Beförderung von Personen, Fracht und Post, die nicht dem Linienverkehr zuzuordnen sind, einschließlich Taxiflüge.

a) Pauschalflugreiseverkehr

Beförderung von Pauschalreisenden im turnusmäßigen Verkehr für gewerbliche Reiseveranstalter.

- Bei Flügen zwischen Flugplätzen der Europäischen Gemeinschaft (EU) ist der Flug grundsätzlich dem Linienverkehr zuzuordnen.

- Bei Flügen von und zu Flugplätzen außerhalb der EU sind die Flüge gemäß der genehmigten Flugart anzumelden.

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Gewerbliche Beförderung von Personen oder Gütern in Gesamtladungen im Nicht-Linienverkehr.

Er ist in folgende Flugarten untergliedert:

Gastarbeitercharter

Beförderung von Gastarbeitern (migrant worker) und deren Familienangehörigen von/nach dem jeweiligen Heimatland.

NAC Charter (Nordatlantik-Charter-Flüge)

Beförderung von Personen für einen oder mehrere Reiseveranstalter (Charterer) auf der Nordatlantik-Route.

Militärcharter

Beförderung von Militärpersonen und deren Angehörige, wenn eine private Kostenübernahme vorliegt. Der Transport erfolgt im Vollcharter; nicht zu melden sind Flüge im Auftrag des Militärs, die als Military Aircraft Command (MAC) oder Department of Defence (DOD) deklariert sind.

Frachtcharter

Ausschließlich Beförderung von Gütern mit Flugzeugen des Anforderungsverkehrs (mit Ausnahme des Militärverkehrs).

Sonstige Charterflüge

Personen- oder Frachtbeförderungen im Anforderungsverkehr, die sich nicht in die vorstehenden Flugarten einordnen lassen.

In einigen Tabellen werden die Verkehrsarten a) und b) zusammengefasst und als Charterverkehr ausgewiesen.

c) Taxiflüge

Beförderung von Personen, Fracht und Post im Gelegenheitsverkehr auf Einzelanforderungen des Bestellers mit Flugzeugen in beliebiger Größe die in dieser Flugart angemeldet wurden. Leer- und Bereitstellungsflüge in dieser Flugart sind, wie in allen Flugarten, Überführungsflüge.

d) Sonstige Flüge

Rundflüge

Gewerbliche Rundflüge mit Start und Landung auf dem gleichen Flugplatz.

Gewerbliche Schulflüge

Von gewerblichen Flugschulen gegen Entgelt durchgeführte Ausbildungsflüge.

Übrige gewerbliche Flüge (ohne Personenbeförderung)

Bildflüge, Reklameflüge, Sonstige Flüge (Land- und Forstwirtschaftliche Flüge, Schädlingsbekämpfungsflüge, Segelschleppflüge, Zieldarstellungsflüge, Wetterflüge, Pipelineüberwachungsflüge, Funkmess- und Radarüberwachungsflüge u. ä., soweit sie im Rahmen des gewerblichen Verkehrs durchgeführt werden).

Nichtgewerblicher Verkehr

1. Flüge zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen. Hierzu zählen unentgeltlich durchgeführte Flüge ohne Personen- oder Frachtbeförderung, z. B. Ferry- und Positionierungsflüge. Diese sind keine gewerblichen Flüge.
2. Alle Flüge, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. In diese Verkehrsart gehören alle Sport-, Schul-, Werkstatt-, Trainings-, Pilotentest-, Probe-, Werbeflüge (Presse, Reisebüros, Agenturen), Vorführungsflüge der Luftfahrtindustrie, Regierungsflüge und private Reiseflüge.
3. Die Flüge des Werkverkehrs, d.h. alle Flüge mit Flugzeugen im Besitz von Unternehmern, die nicht Luftfahrtunternehmen sind (sowie Flüge von Luftfahrtunternehmen), die der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. Zum Werkverkehr gehören u. a. auch Geschäftsflüge der Industrie- und Handelsunternehmen sowie der Luftfahrtgesellschaften (Cobusflüge).

Flugzeugbewegungen

Umfassen Starts und Landungen von Flugzeugen oder Hubschraubern. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschließendem Start (Durchstart).

Eine Flugzeugbewegung = ein Start oder eine Landung.

Absolute Spitzenstunde

Stunde mit der höchsten Belastung des Jahres.

Typische Spitzenstunde

Als typische Spitzenbelastung wird diejenige Höchstbelastung einer Stunde angesehen, die in einem Jahr mind. 30 mal, im Spitzenmonat mind. 10 mal erreicht oder überschritten wurde.

Veränderung in %

Die Veränderung in % bezieht sich immer auf die gleiche Zeitperiode des Vorjahres.

Abkürzungen

FSG	Flughafen Stuttgart GmbH
ADV	Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen e. V.
MTOW	Maximales Startgewicht in Tonnen
T/A Verkehr	Pauschalflug, Tramp- und Anforderungsverkehr
ICAO	International Civil Aviation Organization

Herausgeberin

Flughafen Stuttgart GmbH
Market Research & Statistics
Commercial Management

Postfach 23 04 61
70624 Stuttgart

☎ +49 711 948 - 3787
☎ +49 711 948 - 2442

🌐 stuttgart-airport.com
✉ statsaviation@stuttgart-airport.com

