

Target Off-Block Time (TOBT) = Zielzeit für „Aircraft Ready“

Aircraft Ready (ARDT) bzw. Ground Handling End (GHE) = Ready für Off-Block oder Enteisung

TOBT ist veröffentlicht

TOBT -15
Minuten

TOBT -3
Minuten

TOBT
(Geplante Zeit)

Jede Abweichung in der Abfertigung mit Auswirkung auf die TOBT muss **sofort** an den TOBT-Verantwortlichen kommuniziert werden!

→ Unabhängig davon, ob die Abfertigung verfrüht oder verspätet beendet sein wird.

TOBT -15 Minuten: Abstimmung mit

- Flight-Crew / Kabine
 - Gate / Boarding
 - Lade-Crew / Betankung / Cleaning / Catering ...
- ob alle Abfertigungspartner „on time“ sind und die TOBT realistisch ist. TOBT gegebenenfalls anpassen lassen!

TOBT -3 Minuten:

- Die Brücke/Treppe ist abgezogen?
- Alle Türen sind geschlossen?

Der Zeitpunkt der Beendigung aller Ground Handling Prozesse

wird automatisch, manuell oder an den TOBT-Verantwortlichen kommuniziert!

→ Unabhängig davon, ob bereits ein Pushback-Truck an der Position ist.

GHE / ARDT

(Tatsächliche Zeit - standortspezifisch)



Airport CDM Verfahren Deutschland

Ramp Reference Card Informationen für die Rampe

Kostenlose Airport CDM App
mit Echtzeitinformationen
für Rampe und Cockpit



Kostenlose Downloads
von relevanten A-CDM Dokumenten
aller A-CDM Flughäfen in Deutschland

